

Obsah:

1. Průvodní a technická zpráva

1.1 Úvodní údaje

1.2 Účel a cíl studie

1.3 Použité podklady

1.4 Použité pojmy

1.5 Průzkumy - současný stav

1.5.1 Identifikace trasy na mapě

1.5.2 Identifikace kritických (kardinálních) bodů trasy

1.5.3 Ověření trasy v terénu

1.5.4 Identifikace stávajících povrchů a kultur v trase stezky

1.5.5 Identifikace a posouzení stávajících objektů na stezce

1.6 Návrhy

1.6.1 Úpravy stávajících povrchů stezky

1.6.2 Vybudování nových úseků stezky

1.6.3 Úprava stávajících objektů

1.6.4 Vybudování nových objektů

1.6.5 Navrhované konstrukce stezek a jejich šířkové uspořádání

1.6.6 Princip odhadu šířky záboru

2. Seznam dotčených pozemků včetně vlastníků a odhad záborů

3. Odhad ceny stavebních prací

a odhad ceny projektových, průzkumných a inženýrských prací

4. Doklady o projednání se zástupci obcí

Vysvětlivky zkratk použitých v tabulkách



| | | | |
|---|--------------------------------------|--|------------------------------|
| Ing. Karel Zlatuška, CSc. 621 00 BRNO - Mokrá Hora, B. Antonínové 36/1 tel. 543 217 384, 602 76 78 77 | | PROJEKTANT: Ing. Zlatuška | REVIZE: 0 |
| | | ODP.PROJEKTANT: Ing. Zlatuška | |
| K.ú. Kamenný Pívoz, Hostěradice, Třebosín, Hradisko pod Medníkem, Lešany, Břežany u Lešan, Podčulasy, Týnec nad Sázavou | OKRES: Praha - východ, Benešov | IČO: 46268740 | STS |
| | | FORMÁT: A4 | |
| INVESTOR: POSÁZAVÍ, o.p.s., Zámek Jemniště 1, 257 01 Postupice | | DATUM: 06/09 | SOUPRAVA č.: 1 |
| Turistická stezka údolím Sázavy Textové a tabulkové přílohy | | ZAKÁZKA: 1-02-09 | |
| | | MĚŘÍTKO: PŘÍLOHA č.: 1. až 4. | |

1 Průvodní a technická zpráva

1.1 Úvodní údaje

Označení díla:

Turistická stezka údolím Sázavy

Stupeň:

studie stavby

Objednatel:

POSÁZAVÍ, o.p.s.

Zámek Jemniště 1, 257 01 Postupice

IČ: 21729772

Projektant:

Ing. Karel Zlatuška, CSc.

Boženy Antonínové 36/1, 621 00 Brno - Mokrý Hora

IČ: 46268740

Odpovědný projektant: Ing. Karel Zlatuška, CSc. - AI 1001883

1.2 Účel a cíl studie

Účelem studie je návrh rekonstrukce stávající Posázavské stezky vybudované v letech 1914 až 1924 Klubem českých turistů v úseku Kamenný Přívoz – Pikovice, doplnění úseků, které jsou v současné době již nevyužitelné převážně z důvodu změny vlastnických vztahů k pozemkům, a prodloužení stezky z Kamenného Přívozu směrem do Týnce nad Sázavou. Celá trasa má být vedena po levém břehu řeky Sázavy mimo chatové osady. Nové úseky mají být využitelné i pro cykloturistiku. Pro trasu mají být v co největší míře využity stávající lesní a polní cesty a místní komunikace.

Projednaná studie doplněná o odhady cen stavebních, projekčních, průzkumných a inženýrských prací se stane podkladem pro další stupeň projektové přípravy, tj. projektová dokumentace pro územní řízení a projektová dokumentace pro stavební řízení. Dále bude sloužit pro plánování finančních prostředků potřebných pro přípravu projektů a pro žádosti o dotace.

1.3 Použité podklady

- Smlouva o dílo č. 1-02-09
- Králík, M., *Posázavská stezka*. Dokumentace stavu v úseku Kamenný Přívoz – Pikovice. Klub českých turistů, říjen – listopad 2008
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění
- Vyhláška č. 502/2006 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění
- Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění
- Vyhláška č. 191/2002 Sb., o technických požadavcích na stavby pro zemědělství
- Vyhláška č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu
- Vyhláška č. 432/2005 Sb., kterou se stanoví podmínky a způsob poskytování finanční náhrady za újmu vzniklou omezením zemědělského hospodaření, vzor a náležitosti uplatnění nároku
- Vyhláška č. 335/2006 Sb., kterou se stanoví podmínky a způsob poskytování finanční náhrady za újmu vzniklou omezením lesního hospodaření, vzor a náležitosti uplatnění nároku
- ČSN 73 6101:2005 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6108:1996 Lesní dopravní síť
- ČSN 73 6109:2004 Projektování polních cest
- ČSN 73 6110:2006 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6201:2008 Projektování mostních objektů
- ČSN 75 0101:2003 Vodní hospodářství – Základní terminologie
- ČSN 75 0121:1993 Vodní hospodářství – Terminologie vodních toků
- ČSN 75 1400:1997 Hydrologické údaje povrchových vod

- TNV 75 2102:1995 Úpravy potoků
- ČSN 75 2106:1998 Hrazení bystřin a strží
- ČSN 75 2130:2000 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními
- TNV 75 2401:1998 Vodní nádrže a zdrže
- TNV 75 2925:2003 Provoz a údržba vodních toků
- DOS T 2.06 Úpravy toků a ochrana přírody
- DOS T 2.07 Hrazení bystřin a strží
- DOS T 2.08 Revitalizace potoků a bystřin
- DOS T 4.18 Komunikace pro cyklisty
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty
- TP Katalog vozovek polních cest. Změna č. 1. Ministerstvo zemědělství ČR - Ústřední pozemkový úřad č.j. 26206/05-17170 s účinností od listopadu 2005
- TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1. prosince 2004
- mapy vlastnických vztahů PK a KN stavu poskytnuté dotčenými městskými a obecními úřady
- mapy SMO 1:5 000 zajištěné zhotovitelem u Zeměměřičského úřadu Praha
- ortofotomapy poskytnuté dotčenými městskými a obecními úřady
- Plos, J., Štěpán, P. a kol., Projektová dokumentace a ceny stavebních prací. Verlag Dashofer, Praha, březen 2007

1.4 Použité pojmy

Touto studií jsou navrhovány stavby podle zákona č. 183/2006 Sb., „stavební zákon“, v platném znění, resp. podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění. S přihlédnutím jsou využity Technické podmínky Ministerstva dopravy ČR – TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty.

Vzhledem k tomu, že navržená stezka je vedena kulturní krajinou s vybudovanou sítí dopravní infrastruktury, je pouze zcela výjimečně možno navrhnout úsek stezky, která by měla pouze jednu funkci – pěší stezky - a kterou by nedocházelo k omezení hospodaření na sousedních pozemcích. Z tohoto důvodu je zřejmé, že většina trasy bude víceúčelová, tj. bude současně sloužit zemědělské nebo lesní hospodářské dopravě, přístupu k vodním tokům, pěší turistice apod. Část stezky je vedena po stávajících veřejných pozemních komunikacích – místních komunikacích, silnicích III. a II. třídy a po polních cestách. A dále po lesních cestách. Z tohoto důvodu je nezbytné vysvětlit některé pojmy použité ve studii:

stezka pro chodce – Stezka je definovaná ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Jedná se o nemotoristickou komunikaci pro pěší. Na stezce je vyloučen provoz motorových vozidel kromě obsluhy a údržby a je zde omezen provoz cyklistů. V extravilánu se obvykle vyznačují smíšené stezky pro pěší a pro cyklisty.

cyklostezka - Stezka pro cyklisty je pozemní komunikace nebo její část určená pro provoz cyklistů. Označuje se dopravní značkou č. C 8a "Stezka pro cyklisty" – TP 179

cyklotrasa - Cyklistická trasa je pozemní komunikace pro cyklisty upravená (dopravním značením, případně i stavebně) pro provoz cyklistů (v označeném směru) – TP 179

silnice - Silnice je veřejně přístupná pozemní komunikace určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci. Silnice tvoří silniční síť. Silnice se podle svého určení a dopravního významu rozděluje na I. až III. třídu – z. 13/97 Sb.

místní komunikace - Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce – z. 13/97 Sb.

účelová komunikace - Účelová komunikace je pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí

nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Příslušný silniční správní úřad může na návrh vlastníka účelové komunikace a po projednání s příslušným orgánem Policie České republiky upravit nebo omezit veřejný přístup na účelovou komunikaci, pokud je to nezbytně nutné k ochraně oprávněných zájmů tohoto vlastníka. Účelovou komunikací je i pozemní komunikace v uzavřeném prostoru nebo objektu, která slouží potřebě vlastníka nebo provozovatele uzavřeného prostoru nebo objektu. Tato účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu – z. 13/97 Sb.

polní cesta – Účelová komunikace, která slouží zejména zemědělské dopravě a může plnit i jinou dopravní funkci, např. cyklistická stezka, stezka pro pěši – ČSN 73 6109

lesní cesta - účelová komunikace, která je součástí lesní dopravní sítě, určená k odvozu dříví, dopravě osob a materiálu pouze v zájmu vlastníka lesa a pro průjezd speciálních vozidel. Umožňuje bezpečný celoroční nebo sezonní provoz – v. 433/2001 Sb.

1.5 Průzkumy – současný stav

1.5.1 Identifikace trasy na mapě

Návrh trasy vycházel z požadavku objednatele, který je popsán v části 1.2 této studie. Vzhledem k tomu, že objednatel měl hrubou představu o vedení trasy, projektant ji převzal a dále prověřoval. Pro první orientaci návrh trasy zakreslil do ZM 1 : 50 000 a vyznačil do ní rozdělení na

I. ETAPU – Turistickou stezku historickou: Kamenný Přívaz – Pikovice

délka trasy: 9,016 km

II. ETAPU – Turistickou stezku prodlouženou:

Kamenný Přívaz – Týnec nad Sázavou

délka trasy: 9,772 km

Začátek I. Etapy i II. Etapy byl položen na levobřežní předpolí mostu přes Sázavu v Kamenném Přívazu. Trasa pokračuje po nábřeží k mlýnu – asfaltová místní komunikace. Od mlýna je navržena samostatná stezka, která začíná historickým portálem, je vedena po opuštěné lesní cestě k chatám pod silnicí II/106. Odsud je vedena jako novostavba lesem na horní hraně kaňonu a levobřežní strže od Hostěradic. Zde se navazuje na původní trasu Posázavské stezky, která je průchodná až k domu na levém břehu Sázavy proti Žampachu. Zde je nutno navrhnout nové schodiště v lese, které převede trasu na lesní cestu nad domem. Tato lesní cesta ve svahu nad domem přetíná trasu původní Posázavské stezky. Její trasa je zřetelná a průchodná až do Pikovic, kde navazuje na ulici Ke stezce. Dále je trasa vedena polní cestou k fotbalovému hřišti při ulici Nádražní a na lávku přes Sázavu u vlakové zastávky Petrov u Prahy. Zde tento úsek Posázavské stezky končí.

II. Etapa je vedena po nezbytném úseku po silnici II/105 v obci a pak odbočuje na místní komunikace. Výškový rozdíl mezi místní komunikací a silnicí II/105 v jižní části Kamenného Přívazu je využit pro návrh lávky. Dále je stezka navržena po stávajících pěšinách a lesních cestách až na ostroh levobřežního přítoku Sázavy od Nové Vsi. Zde je trasa vedena po nově navržených schodištích a lávce až k Sázavě ve dně kaňonu. V této poloze je trasa vedena až k mostu v Lešanech, resp. do Kaňova, kde se odklání na lesní a polní cesty směřující na Brejlov. Okolo mlýna Brejlov je trasa navržena na lávce překonávající Brejlovský potok současně s příjezdovou komunikací k mlýnu a pokračuje na stávající pěšinou na rozhraní lesa a pole až k chatové osadě u Poděluského mlýna. Zde trasa přechází na náplavku

řeky a v této poloze je vedena až na kraj intravilánu města Týnec nad Sázavou (kromě areálu Poděluského mlýna). Zde přechází silnici III/10513 nově navrženým přechodem pro chodce na nově navrženou stezku (lesní cestu, chodník) vedoucí krajem lesa těsně nad silnicí. Stavební úpravy stezky končí u chatové osady nad silnicí. Odsud je stezka vedena po silnicích a chodnících intravilánu města Týnec nad Sázavou.

1.5.2 Identifikace kritických (kardinálních) bodů trasy

V rámci návrhu trasy na mapě byly nejprve identifikovány kardinální body, přes které je nutno trasu vést. V souladu se zadáním objednatele se jedná o tyto body:

- stávající trasa Posázavské stezky mezi Žampachem a Pikovicemi
- stávající lávka z Pikovic k železniční zastávce Petrov u Prahy
- intravilán obce Kamenný Přívoz
- lesní porosty mezi Vojenským muzeem a řekou Sázavou

Jako negativní kardinální body (trasa přes ně nesmí být vedena) byla identifikována následující místa:

- dům u Sázavy proti Žampachu
- zastavěná část osady Kaňov

Vedením, resp. nevedením trasy přes tyto kardinální body je dosaženo požadavků objednatele kromě následujících dílčích požadavků:

- maximální využití průchodných úseku původní Posázavské stezky
- maximální omezení vedení trasy po silnicích II. a III. třídy

1.5.3 Ověření trasy v terénu

Po konzultaci s objednatelem byla takto navržená trasa ověřena v terénu. Pro terénní průzkum si projektant připravil pracovní mapy (SMO) v měřítku 1:10 000 a ortofotomapy ve stejném měřítku. Do těchto průzkumných map upřesňoval vedení a zejména kritická místa, např. přesná místa křížení toků, stávající mostky, propustky, staré hráze apod. Bohužel některá místa a úseky stávajících cest nebylo možno podle mapy přesně identifikovat. V takovém případě projektant použil pro určení polohy jednofrekvenční přijímač GPS + GLONASS L1 (typ. TOPCON GMS-2) spolupracující s veřejným referenčním přijímačem (metoda DGPS – přesnost okolo 0,5 m v poloze).

Ověřování probíhalo na přelomu května a června 2009. Trasy silnic a stávajících lesních a polních cest byly ověřeny průjezdem osobním automobilem. Neprůjezdné úseky byly ověřeny pěšky. Z průzkumu byla pořízena fotodokumentace, která je uložena u projektanta.

Výsledkem ověřování bylo upřesnění vedení trasy v jednotlivých místech křížení vodotečí a vedení trasy po hranici pozemků, nikoliv rozhodující změna trasy. Současně byly vyloučeny dříve uvažované varianty vedení.

1.5.4 Identifikace stávajících povrchů a kultur v trase navržené stezky

Souběžně s ověřováním trasy v terénu probíhala identifikace stávajících povrchů a kultur v trase navržené stezky. Výsledky jsou shrnuty do tabulky č. 1 vložené na konci části 1 této studie.

Pro jednoduchost byly rozlišovány kultury: les, pole, louka a pastvina v úsecích navrhovaných novostaveb stezky. Pro úseky navržené k rekonstrukci byly rozlišovány lesní a polní cesty. V ojedinělých případech je navrhována oprava místní komunikace v úseku, který má dostatečné parametry, ale je ve špatném stavu – výtluky apod.

1.5.5 Identifikace a posouzení stávajících objektů na stezce

Souběžně s ověřováním trasy byly rovněž identifikovány stávající objekty v trase. Projektant se soustředil pouze na objekty, které mohou výrazným způsobem ovlivnit vedení trasy, resp. její průjezdnost. Projektant se nezaměřoval na jednotlivé propustky v silničních příkopech, hospodářské propustky na nájezdech a stávající lávky přes potoky, které nevyhovují bezpečnostním předpisům. Dále se nezaměřoval na síť technické infrastruktury.

Posouzení bylo provedeno odborným odhadem a bylo zaměřeno na využití pro navrhovanou stezku, resp. na další funkce trasy – polní cesta, lesní cesta, souběh cyklostezky s pěší turistickou stezkou apod. Proto je používáno pouze kritérium: vyhovuje a nevyhovuje. Toto posouzení nenahrazuje statické, resp. hydrotechnické posouzení objektů na základě podrobného stavebně technického a hydrotechnického průzkumu.

Výsledky jsou shrnuty do tabulky č. 2 vložené na konci části 1 této studie. Většina objektů je ve špatném stavu, proto je navržena k rekonstrukci, resp. k opravě.

1.6 Návrhy

1.6.1 Úprava stávajících povrchů stezky

Ve studii se nenavrhuje úprava stávajících povrchů místních komunikací a silnic v případě, že neomezují pěší turistický provoz. Jedná se o komunikace, které jsou průběžně opravovány a udržovány jejich správci a proto jsou ve vyhovujícím stavu pro pěší chůzi.

Rekonstrukce jsou navrhovány na všech polních a lesních cestách. Terénním průzkumem bylo zjištěno, že každá tato cesta vykazuje známky poškození povrchu vozovky formou výtluků nebo erozních rýh a/nebo poškozené odvodnění. Z toho důvodu je nezbytné provést podrobné posouzení jednotlivých úseků formou projektové dokumentace pro stavební povolení nebo zjednodušené projektové dokumentace. Některé úseky, resp. jejich části bude nezbytné znovu geodeticky zaměřit a ověřit jejich vlastnické vztahy – viz výkresy č. 8. Při projektování rekonstrukce je nezbytné, aby projektant analyzoval aktuální potřebu trasy pro zemědělskou a / nebo lesní hospodářskou dopravu a přizpůsobil tomu návrhy na rozšíření v obloucích, výhybny, obnovu příkopů, trubních propustků a doprovodné dřevinné vegetace (poškození konstrukce vozovky kořeny, zmenšení průjezdného profilu větvemi apod.).

Povrchy rekonstruovaných úseků stezky musejí odpovídat současným, resp. původním typům povrchů. Projektant rozlišuje návrhy pouze na šterkové, prašné vozovky – Š – např. MZK (mechanicky zpevněné kamenivo podle ČSN 73 6126 nebo vibrovaný šterk podle ČSN 73 6126) a na povrchy s živичným krytem – AB – např. asfaltobeton podle ČSN 73 6121 nebo asfaltový koberec podle ČSN 73 6121 nebo penetrační makadam podle ČSN 73 6127. Volba konkrétního složení konstrukčních vrstev rekonstruované vozovky závisí na volbě projektanta v dalším stupni projektové přípravy a musí vycházet z podrobnějších průzkumů, např. měření únosnosti, rozborů vzorků zemin z okolí, kopané sondy do stávající konstrukce. Pro návrh konkrétního složení se doporučuje využít TP – Katalog vozovek polních cest - a podle další funkce postupovat v souladu s ČSN 73 6108, 73 6109 a 73 6110.

Návrhy oprav a rekonstrukcí jsou shrnuty do tabulky č. 1 vložené na konci části 1 této studie.

1.6.2 Vybudování nových úseků stezky

Nové úseky stezky musí být budovány podle technických norem platných v okamžiku projektové přípravy a musí být zohledněn fakt, zda pěší turistika je jedinou funkcí navrhované stezky nebo zda může omezit možnosti zpřístupnění lesních a polních pozemků v okolí. Nelze – li ostatní funkce stezky vyloučit, je opět nezbytné vycházet z ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť a / nebo ČSN 73 6109 Projektování polních cest. V případě, že pěší turistika je jedinou funkcí stezky, postupuje se dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Jednou z nejdůležitějších částí vozovky je její příčné a podélné odvodnění. Nezbytné jsou silniční příkopy napojené na trubní propustky a na hospodářské propustky pod nájezdy na sousední pozemky, resp. v místech křížení polních cest a u šterkových cest navíc svodnice osazené do krytu cesty.

Povrch, resp. kryt nových úseků stezky je navrhován podle podobných kritérií jako u rekonstrukcí a oprav stávajících úseků.

Návrhy nových úseků jsou shrnuty do tabulky č. 1 vložené na konci části 1 této studie.

1.6.3 Úprava stávajících objektů na stezce

Vzhledem k tomu, že většina objektů na stezce je nevyhovujících, navrhuje se jejich rekonstrukce. Další velkou skupinou objektů na stezce jsou mostní objekty – většinou lávky - a propustky. Seznam stávajících objektů je shrnut do tabulky č. 2 vložené na konec části 1 této studie. Konstatuje se, že jsou většinou v nevyhovujícím, resp. nedostatečně bezpečném stavu s ohledem na pěší turisty. Rovněž pro návrh oprav a rekonstrukcí mostních objektů je nezbytné, aby projektovou dokumentaci zpracovala autorizovaná osoba v daném oboru. Bude – li se zadávat zpracování projektové dokumentace na delší úseky stezky, je vhodné zahrnout je do této dokumentace. V opačném případě je možno zpracovat projektovou dokumentaci samostatně. Podkladem pro zpracování musí být stavebně technický a inženýrsko geologický průzkum, dále hydrotechnické posouzení na základě údajů ČHMÚ a podrobné geodetické zaměření. Nosnost musí být navržena s ohledem na další dopravní funkce. Vzhledem k navržené šířce lávek – 2,0 m – obvykle postačuje obvyklé zatížení pro pěší provoz. Na polních, resp. lesních

cestách se použije zatěžovací třída B dle ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů.

Rekonstrukcí trubních propustků se rozumí výměna poškozených částí (čel, jímek, potrubí, zábradlí apod.) a vyčištění silničních příkopů. Obvykle není třeba zpracovávat projektovou dokumentaci na rekonstrukci samostatného trubního propustku. Naopak bývá zahrnuta do projektové dokumentace úseku stezky. Trubní propustky na silničních příkopech (DN 600 mm) se obvykle hydrotechnicky ani staticky neposuzují. Na trvalých nebo občasných vodotečích se hydrotechnicky posuzují vždy. Pro zpracování projektové dokumentace se obvykle vychází z geodetického zaměření navazujícího úseku stezky. Rovněž inženýrsko geologický průzkum se obvykle pro trubní propustky samostatně neprovádí. V každém konkrétním případě to musí posoudit projektant a postupovat podle platných právních a technických norem.

Na stávající Posázavské stezce je navržena i oprava poškozených opěrných zdí na sucho. Předpokládá se přeložení stávajících rozpadlých zdí z kamene sbíraného na místě. Přesná poloha míst musí být určena až geodetickým zaměřením stávající stavu – podkladem pro další stupeň projektové přípravy.

1.6.4 Vybudování nových objektů na stezce

Z důvodu propojení jednotlivých úseků stezky je nezbytné doplnit několik objektů. Seznam nových objektů je shrnut do tabulky č. 2 vložené na konec části 1 této studie. Pro návrh nových trubních propustků platí stejná kritéria jako pro návrh jejich rekonstrukce – viz část 1.6.3 této studie. Totéž platí pro lávky. Projektant doporučuje, aby nové i rekonstruované lávky byly navrženy jako moderní ocelové konstrukce bez historizujících prvků. Je nezbytné, aby projektovou dokumentaci zpracovala autorizovaná osoba v daném oboru. Podkladem pro zpracování musí být podrobný inženýrsko geologický a hydrogeologický průzkum zaměřený na základové poměry spodní stavby lávky a na agresivitu podzemní vody vůči betonovým konstrukcím, dále hydrotechnické posouzení průtočného profilu lávky a podrobné geodetické zaměření osazené do mapy vlastnických vztahů. Vzhledem ke zúžení světlé šířky lávky oproti běžné trase navazující stezky se doporučuje před a za lávkou uvažovat s rozšířením – výhybnou – pro shromáždění skupiny pěších turistů tak, aby se mohli bezpečně vyhnout. Volba vzhledu lávky, jejího materiálu a krytu – pojízdné plochy je věcí dalšího jednání a požadavků objednatele, resp. uživatele –

obce. Doporučuje se navržení celodřevěné konstrukce nebo konstrukce se dřevem na pohledových plochách. Pojízdna plochy může být z profilovaného dřeva nebo z pojízdných izolací natažených na plechovou mostovku.

1.6.5 Navrhované konstrukce stezek a jejich šířkové uspořádání

Doporučení pro návrh konstrukcí vozovek stezky pro rekonstrukce i pro novostavby je popsán v části 1.6.1 a 1.6.2. Návrh pro konkrétní úseky je shrnut do tabulky č. 1 vložené na konec části 1 a uveden ve výkresu č. 10 Vzorové příčné řezy. Pro návrh konkrétního složení vozovky se doporučuje vycházet z TP – Katalog vozovek polních cest, resp. TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací a podle zkušeností, resp. výsledků průzkumů.

Ve studii jsou rozlišovány pouze návrhy na šterkové, prašné vozovky – Š a na povrchy s živičným krytem – AB. U šterkových se uvažuje s volbou krytu z MZK (mechanicky zpevněného kameniva podle ČSN 73 6126 nebo vibrovaného šterku podle ČSN 73 6126). U živičných krytů se uvažuje s asfaltobetonem podle ČSN 73 6121 nebo asfaltovým kobercem podle ČSN 73 6121 nebo penetračním makadamem podle ČSN 73 6127. Vždy jsou doplněny kamenným obrubníkem nebo opěrnými zdmi ze zdiva na sucho. Šterkové vozovky jsou navrženy na úsecích mimo zastavěnou část obce (prašnost), na sklonech do cca 10% (erozní stabilita povrchu) a mimo lávky. V ostatních případech je navrhován živičný kryt.

Šířkové uspořádání stezky vychází ze stávajících parametrů. Uvažuje se šířka 2,5 m a oboustranné opěrné zdi z lomového kamene na sucho bez zábradlí.

Šířkové uspořádání stezky vychází z ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Vzhledem k tomu, že některé úseky trasy plní více dopravních funkcí, je třeba přihlížet i k jiným požadavkům. Polní i lesní cesty šířky 3,0 m lze považovat za příliš úzké a dochází na nich k porušení stability konstrukce, která se projevuje podélnými trhlinami a vylamováním okrajů zpevněného pruhu cesty. Proto se navrhuje na méně frekventovaných úsecích šířka zpevněného pásu 3,0 m a šterková krajnice šířky 2 x 0,5 m.

Volba konkrétního složení konstrukčních vrstev rekonstruované vozovky závisí na volbě projektanta v dalším stupni projektové přípravy a musí vycházet z podrobnějších průzkumů, např. měření únosnosti, rozbory vzorků zemin z okolí, kopané sondy do stávající konstrukce. Pro návrh konkrétního složení se doporučuje

využít TP – Katalog vozovek polních cest - a podle další funkce postupovat v souladu s ČSN 73 6108, 73 6109 a 73 6110.

Výše uvedené hodnoty jsou uváděny s ohledem na návrhy uvedené v této studii – zábory pozemků a ceny stavebních, projekčních, průzkumných a inženýrských prací. V dalším stupni budou upřesňovány podle aktuálních požadavků objednatele a/nebo uživatele a pochopitelně podle aktuálního znění právních a technických norem, resp. podle aktuálních podmínek dotačních titulů.

1.6.6 Princip odhadu šířky záboru

V rámci studie byl zpracován odhad záboru dotčených pozemků – viz část 2 této studie. Vycházelo se z trasy stezky zakreslené do mapy SMO 1 : 5 000 a upřesněné měřením GPS – viz část 1.5.3 – bez směrových oblouků. Tato byla připojena na mapy vlastnických vztahů PK a KN, resp. DKM poskytnuté jednotlivými dotčenými městskými a obecními úřady na základě smluv o poskytnutí dat. V rámci studie nebylo možno provádět zpřesnění, doměření nebo transformaci těchto map.

Pro zjednodušení byl zábor navržen paralelními čarami s trasou ve vzdálenosti dle odborného odhadu. Do odhadu je uvažována šířka vozovky podle části 1.6.5, potřeba návrhu silničního příkopu a příčný sklon terénu u novostaveb, resp. stávající těleso cesty u rekonstrukcí a oprav. Z toho vyplývá, že v rovině je minimální zábor bez příkopů a v přímé 5,0 m. Šířka příkopu se uvažuje min. 2,5 m. Sklon násypových a /nebo zářezových svahů je uvažován 1 : 1,75. Sklon svahů příkopu je uvažován 1 : 1,5. Dále jsou zohledňovány zábory pro objekty.

Přesnost odhadu je relativně nízká a rozhodně není použitelná pro další stupně projektové přípravy. Lze odhadnout, že přesnost plochy záborů je v řádu 10^1 m² a přesnost polohy trasy je do 5 m. Největší přesnost v určení záboru lze očekávat u DKM, naopak nejmenší u PK map skenovaných z velmi opotřebovaných podkladů.

Pro upřesnění záboru v rámci zpracování dokumentace pro územní řízení bude nezbytné úsek stezky, resp. objekty geodeticky zaměřit a zábor určit na základě směrového, resp. polohového a výškového řešení stavby. Následně bude možno s řádově větší přesností identifikovat pozemky a jejich majitele a určit předpokládaný zábor v přesnosti potřebné pro veřejnoprávní projednání a pro obstarání „souhlasů“ majitelů pozemků se stavbou.

Skutečný zábor bude možno učit až podle geometrického plánu skutečného provedení stavby.

Turistická stezka údolím Sázavy

Tabulka č. 1A: Úseky stezky - průzkumy a návrhy

Trasa I. ETAPA - Turistická stezka historická

| úsek č. | staničení (km) | délka úseku (m) | k.ú. | současný stav | způsob úpravy | navrhovaný povrch | šířkové uspořádání (m) |
|------------|----------------|-----------------------|-----------------|-------------------|------------------|----------------------|------------------------------|
| 1 | 0,000-0,282 | 282 | Kamenný Přívoz | asfaltová ulice | S | AB | 3,0+ |
| 2 | 0,282-0,405 | 123 | Kamenný Přívoz | lesní cesta zemní | R | Š+KK | 3,0 |
| 3 | 0,405-0,639 | 234 | Kamenný Přívoz | les | N | Š+OZ | 2,5 |
| 4 | 0,639-0,903 | 264 | Kamenný Přívoz | lesní cesta zemní | R | Š+OZ | 3,0 |
| 5 | 0,903-1,022 | 119 | Hostěradice | les | N | Š+OZ | 2,5 |
| 6 | 1,022-1,376 | 354 | Hostěradice | PSS | R | Š+OZ | 2,5 |
| 7 | 1,376-1,412 | 36 | Hostěradice | les | N | schodiště | 2,5 |
| 8 | 1,412-1,588 | 176 | Hostěradice | lesní cesta zemní | R | Š+ŠK | 4,5 |
| 9 | 1,588-2,970 | 1382 | Hostěradice | PSS | R | Š+OZ | 2,5 |
| 10 | 2,970-3,065 | 95 | Hostěradice | PSS-erodovaná | R | dlažba | 2,5 |
| 11 | 3,065-3,080 | 15 | Hostěradice | PSS-schodiště | R | schodiště | 3,0 |
| 12 | 3,080-3,745 | 665 | Třebsín | PSS | R | Š+OZ | 2,5 |
| 13 | 3,745-3,963 | 218 | Třebsín | PSS-erodovaná | R | Š+OZ | 2,5 |
| 14 | 3,963-4,285 | 322 | Třebsín | PSS | R | Š+OZ | 2,5 |
| 15 | 4,285-4,305 | 20 | Třebsín | stržený most | R | lávka | 2,0 |
| 16 | 4,305-4,330 | 25 | Třebsín | schodiště | R | schodiště | 2,5 |
| 17 | 4,330-4,500 | 170 | Třebsín | PSS | R | Š+OZ | 2,5 |
| 18 | 4,500-4,507 | 7 | Hradištko p. M. | PSS | R | Š+OZ | 2,5 |
| 19 | 4,507-4,530 | 23 | Hradištko p. M. | PSS-erodovaná | R | Š+OZ | 2,5 |
| 20 | 4,530-4,994 | 464 | Hradištko p. M. | PSS | R | Š+OZ | 2,5 |
| 21 | 4,994-5,347 | 353 | Hradištko p. M. | PSS | R | Š+OZ | 2,5 |
| 22 | 5,347-5,502 | 155 | Hradištko p. M. | PSS | R | Š+OZ | 2,5 |
| 23 | 5,502-5,540 | 38 | Hradištko p. M. | schodiště | R | schodiště | 2,0 |
| 24 | 5,540-5,570 | 30 | Hradištko p. M. | PSS | R | Š+OZ | 2,5 |
| 25 | 5,570-5,575 | 5 | Hradištko p. M. | schodiště | R | schodiště | 2,5 |
| 26 | 5,575-7,416 | 1841 | Hradištko p. M. | PSS | R | Š+OZ | 2,5 |
| 27 | 7,416-7,438 | 22 | Hradištko p. M. | PSS-erodovaná | R | Š+OZ | 2,5 |
| 28 | 7,438-7,513 | 75 | Hradištko p. M. | schodiště | R | schodiště | 2,0 |
| 29 | 7,513-7,554 | 41 | Hradištko p. M. | PSS | R | Š+OZ | 2,5 |
| 30 | 7,554-7,856 | 302 | Hradištko p. M. | PSS | R | Š+OZ | 2,5 |
| 31 | 7,856-8,038 | 182 | Hradištko p. M. | MK - poškozená | R | AB+chodník | 5,5+2x1,5 |
| 32 | 8,038-8,652 | 614 | Hradištko p. M. | polní cesta asf. | S | stávající | 4,0 |
| 33 | 8,652-8,782 | 130 | Hradištko p. M. | MK - asf. | S | stávající | 5,0+ |
| 34 | 8,782-8,880 | 98 | Hradištko p. M. | lávka | S | stávající | 2,0 |
| 35 | 8,880-9,016 | 136 | Petrov u Prahy | chodník asf. | S | stávající | 2,5 |
| | CELKEM | 9016 | | | | | |

Turistická stezka údolím Sázavy

Tabulka č. 1B: Úseky stezky - průzkumy a návrhy

Trasa II. ETAPA - Turistická stezka prodloužená

| úsek č. | staničení (km) | délka úseku (m) | k.ú. | současný stav | způsob úpravy | navrhovaný povrch | šířkové uspořádání (m) |
|---------|----------------|-----------------|----------------|---|---------------|----------------------|------------------------|
| 1 | 0,000-0,072 | 72 | Kamenný Přívoz | silnice | N | chodník | 1,5 |
| 2 | 0,072-0,144 | 72 | Kamenný Přívoz | chodník | R | dlažba | 2,5 |
| 3 | 0,144-0,332 | 188 | Kamenný Přívoz | MK asf. | N | chodník | 1,5 |
| 4 | 0,332-0,453 | 121 | Kamenný Přívoz | MK šterk. | R | ulice | 5,5+2x1,5 |
| 5 | 0,453-0,490 | 37 | Kamenný Přívoz | silnice / les | N | lávka | 2,0 |
| 6 | 0,490-0,608 | 118 | Kamenný Přívoz | lesní cesta zemní | R | Š+OZ | 3,5 |
| 7 | 0,608-0,640 | 32 | Kamenný Přívoz | les | N | Š | 2,5 |
| 8 | 0,640-0,664 | 24 | Lešany | les | N | Š | 2,5 |
| 9 | 0,664-1,105 | 441 | Lešany | lesní cesta zemní | R | Š | 3,5 |
| 10 | 1,105-1,156 | 51 | Lešany | pěšina zemní | R | Š+OZ | 2,5 |
| 11 | 1,156-1,227 | 71 | Lešany | les | N | Š | 2,5 |
| 12 | 1,227-1,262 | 35 | Lešany | les | N | schodiště | 2,5 |
| 13 | 1,262-1,292 | 30 | Lešany | les / potok | N | lávka | 2,0 |
| 14 | 1,292-1,328 | 36 | Lešany | pěšina zemní | R | Š+OZ | 2,5 |
| 15 | 1,328-1,394 | 66 | Lešany | pěšina zemní | R | schodiště | 2,5 |
| 16 | 1,394-1,937 | 543 | Lešany | pěšina balvanitá | R | Š+OZ | 2,5 |
| 17 | 1,937-4,243 | 2306 | Lešany | les | N | Š+OZ | 2,5 |
| 18 | 4,243-4,379 | 136 | Lešany | pěšina zemní | R | Š+OZ | 2,5 |
| 19 | 4,379-4,431 | 52 | Lešany | les / pěšina zemní | N | schodiště | 2,5 |
| 20 | 4,431-4,654 | 223 | Lešany | silnice | S | AB | S |
| 21 | 4,654-4,946 | 292 | Lešany | pěšina | R | Š+OZ | 2,5 |
| 22 | 4,946-5,301 | 355 | Lešany | pěšina | R | Š+OZ | 2,5 |
| 23 | 5,301-5,311 | 10 | Lešany | pěšina / les | N | schodiště | 2,5 |
| 24 | 5,311-5,716 | 405 | Břežany u L. | lesní cesta zemní | R | Š+OZ | 3,5 |
| 25 | 5,716-6,474 | 758 | Břežany u L. | polní cesta zemní | R | Š | 3,5 |
| 26 | 6,474-6,545 | 71 | Břežany u L. | zahrada | N | Š | 2,5 |
| 27 | 6,545-6,582 | 37 | Břežany u L. | skála / cesta | N | schodiště / lávka | 2,5 / 2,0 |
| 28 | 6,582-6,591 | 9 | Podělusy | potok / les | N | schodiště / lávka | 2,5 / 2,0 |
| 29 | 6,591-7,141 | 550 | Podělusy | les / polní cesta | R | Š+OZ | 2,5 |
| 30 | 7,141-7,189 | 48 | Podělusy | les | N | Š | 2,5 |
| 31 | 7,189-7,494 | 305 | Podělusy | polní cesta šterk. | R | Š+OZ | 3,5 |
| 32 | 7,494-7,523 | 29 | Podělusy | MK asf. | S | AB | S |
| 33 | 7,523-8,191 | 668 | Podělusy | MK šterk. | R | Š | 3,5 |
| 34 | 8,191-8,210 | 19 | Podělusy | pěšina | R | schodiště | 1,5 |
| 35 | 8,210-8,217 | 7 | Podělusy | silnice | N | přechod | 3,0 |
| 36 | 8,217-8,637 | 420 | Podělusy | les | N | Š+OZ | 3,0 |
| 35 | 8,637-9,772 | 1135 | Týnec n. S. | silnice / chodník III/10513, resp. 1058 | S | AB | S |
| CELKEM | | 9772 | | | | | |

Turistická stezka údolím Sázavy

Tabulka č. 2A: Objekty na stezce - průzkumy a návrhy

Objekty I. ETAPA - Turistická stezka historická

| objekt č. | staničení (km) | k.ú. | typ objektu | současný stav | způsob úpravy | navrhovaný povrch | světlá šířka stezky (m) |
|-----------|---------------------------|-----------------|-------------|---------------|---------------|--|-------------------------|
| 1 | 0,559 | Kamenný Přívoz | TP | les | N | Š+KK | 2,5 |
| 2 | 1,022 | Hostěradice | lávka | potok | N | dřevo/ocel | 2,0 |
| 3 | 1,394 | Hostěradice | schodiště | les | N | dlažba | 2,5 |
| 4 | 2,318 | Hostěradice | lávka | lávka | R | dřevo/ocel | 2,0 |
| 5 | 2,625 | Hostěradice | TP+OZ | poškozené | R | dřevo/ocel kamen. zdivo | 2,5 |
| 6 | 3,065 | Hostěradice | lávka | mústek | R | dřevo / ocel | 2,0 |
| 7 | 3,072 | Třebsín | schodiště | poškozené | R | dlažba | 3,0 |
| 8 | 3,745 | Třebsín | lávka | mústek | R | dřevo / ocel | 2,0 |
| 9 | 4,086 | Třebsín | TP+OZ | poškozené | R | dřevo/ocel kamen. zdivo | 2,5 |
| 10 | 4,295 | Třebsín | lávka | zničená | R | dřevo / ocel | 2,0 |
| 11 | 4,318 | Třebsín | schodiště | poškozené | R | dlažba | 4,0 |
| 12 | Raissova vyhlídka 4,507 | Hradištko p. M. | vyhlídka | poškozená | R | rekonstrukce zídok, oprava zábradlí, rekonstrukce schodiště, šterkový povrch | 3,0 |
| 13 | 4,924 | Hradištko p. M. | OZ | poškozená | R | kamen. zdivo | 2,5 |
| 14 | vyhlídka 4,994 | Hradištko p. M. | vyhlídka | poškozená | R | rekonstrukce zídok, oprava zábradlí, šterkový povrch | 3,0 |
| 15 | 5,105 | Hradištko p. M. | OZ | poškozená | R | kamen. zdivo | 2,5 |
| 16 | 5,225 | Hradištko p. M. | OZ | poškozená | R | kamen. zdivo | 2,5 |
| 17 | Klimentova vyhlídka 5,347 | Hradištko p. M. | vyhlídka | poškozená | R | rekonstrukce zídok, oprava zábradlí, šterkový povrch | 3,0 |
| 18 | 5,383 | Hradištko p. M. | TP | poškozený | R | Š+OZ | 2,5 |
| 19 | 5,521 | Hradištko p. M. | schodiště | poškozené | R | dlažba | 2,0 |
| 20 | 5,572 | Hradištko p. M. | schodiště | poškozené | R | dlažba | 2,5 |
| 21 | 5,695 | Hradištko p. M. | lávka | TP poškoz. | R | dřevo / ocel | 2,0 |
| 22 | 6,143 | Hradištko p. M. | TP | poškozený | R | Š+OZ | 2,5 |
| 23 | 6,244 | Hradištko p. M. | OZ | poškozená | R | Š+OZ | 2,5 |
| 24 | 6,363 | Hradištko p. M. | OZ | poškozená | R | Š+OZ | 2,5 |
| 25 | 6,474 | Hradištko p. M. | OZ | poškozená | R | Š+OZ | 2,5 |
| 26 | 6,505 | Hradištko p. M. | PSS | vývrat | R | Š+OZ | 2,5 |
| 27 | 6,617 | Hradištko p. M. | OZ | poškozená | R | kamen. zdivo | 2,5 |
| 28 | 7,208 | Hradištko p. M. | TP+OZ | poškozený | R | Š+OZ | 2,5 |
| 29 | 7,335 | Hradištko p. M. | TP+OZ | poškozený | R | Š+OZ | 2,5 |
| 30 | 7,476 | Hradištko p. M. | schodiště | poškozené | R | dlažba | 2,0 |
| 31 | 7,856 | Hradištko p. M. | TP | nevyhovující | R | Š / asf. | 5,0+ |

Turistická stezka údolím Sázavy

Tabulka č. 2B Objekty na stezce - průzkumy a návrhy

Trasa II. ETAPA - Turistická stezka prodloužená

| objekt č. | staničení (km) | k.ú. | typ objektu | současný stav | způsob úpravy | navrhovaný povrch | světlá šířka stezky (m) |
|--------------|-------------------|----------------|-----------------------|-------------------|------------------|----------------------|----------------------------------|
| 1 | 0,470 | Kamenný Přívoz | lávka | silnice, les | N | dřevo/ocel | 2,0 |
| 2 | 0,522 | Kamenný Přívoz | TP | nevyhov. | R | Š+OZ | 3,5 |
| 3 | 0,546 | Kamenný Přívoz | TP | nevyhov. | R | Š+OZ | 3,5 |
| 4 | 1,245 | Lešany | schodiště | les | N | dlažba | 2,5 |
| 5 | 1,277 | Lešany | lávka | les, potok | N | dřevo/ocel | 2,0 |
| 6 | 1,361 | Lešany | schodiště | pěšina | N | dlažba | 2,5 |
| 7 | 1,929 | Lešany | TP | pěšina | N | Š+OZ | 2,5 |
| 8 | 2,091 | Lešany | TP | strž | N | Š+OZ | 2,5 |
| 9 | 2,175 | Lešany | TP | strž | N | Š+OZ | 2,5 |
| 10 | 2,336 | Lešany | TP | strž | N | Š+OZ | 2,5 |
| 11 | 2,432 | Lešany | TP | strž | N | Š+OZ | 2,5 |
| 12 | 2,730 | Lešany | TP | strž | N | Š+OZ | 2,5 |
| 13 | 3,237 | Lešany | TP | strž | N | Š+OZ | 2,5 |
| 14 | 4,405 | Lešany | schodiště | pěšina | N | dlažba | 2,5 |
| 15 | 4,946 | Lešany | lávka | pěšina | N | dřevo/ocel | 2,0 |
| 16 | 5,306 | Lešany | schodiště | pěšina | N | dlažba | 2,5 |
| 17 | 5,547 | Břežany u L. | TP | nevyhov. | R | Š+OZ | 2,5 |
| 18 | 5,716 | Břežany u L. | TP | strž | N | Š+OZ | 2,5 |
| 19 | 5,903 | Břežany u L. | TP | nevyhov. | R | Š+OZ | 2,5 |
| 20 | 6,566 | Břežany u L. | lávka | skála, cesta | N | dřevo/ocel | 2,0 |
| 21 | 6,566 | Břežany u L. | schodiště | skála, cesta | N | dlažba | 2,5 |
| 22 | 6,566 | Podělusy | lávka | skála, cesta | N | dřevo/ocel | 2,0 |
| 23 | 6,566 | Podělusy | schodiště | skála, cesta | N | dlažba | 2,5 |
| 24 | 6,688 | Podělusy | TP | strž | N | Š+OZ | 2,5 |
| 25 | 6,949 | Podělusy | TP | strž | N | Š+OZ | 2,5 |
| 26 | 7,189 | Podělusy | TP | strž | N | Š+OZ | 2,5 |
| 27 | 8,201 | Podělusy | schodiště | stezka | N | dlažba | 1,5 |
| 28 | 8,214 | Podělusy | přechod pro chodce | silnice III/10513 | N | přechod | 3,0 |

2 Seznam dotčených pozemků včetně vlastníků a odhad záborů

Turistická stezka údolím Sázavy Seznam dotčených pozemků včetně vlastníků a odhad záborů

| Parc. číslo | KN/PK | Katastr. území | Výměra (m2) | Zábor (m2) | Číslo LV | Druh pozemku | způsob využití | POZN. | Vlastnické právo - Příslušnost hospodařit s majetkem státu |
|-------------|-------|-------------------------------|-------------|------------|--------------------|----------------|--------------------|-------|---|
| 604/15 | KN | Hradištko pod Medníkem 647543 | 2 057 | 635 | 3232 | ostatní plocha | ostatní komunikace | | Správa nemovitostí ve Vlastnictví kraje: Správa a údržba silnic Kladno, příspěv. org. Železárenská 1566, Kladno, 272 01, Vlastnické právo. Středočeský kraj Zborovská 81/11, Praha, Smíchov, 150 00 |
| 837/1 | KN | Hradištko pod Medníkem 647543 | 2 850 | 2 487 | není zapsána na LV | ostatní plocha | ostatní komunikace | | není zapsána na LV |
| 837 | PK | Hradištko pod Medníkem 647543 | | | 10001 | | | | Obec Hradištko Hradištko pod Medníkem, 252 09 |
| 837/3 | KN | Hradištko pod Medníkem 647543 | 99 | 84 | 10001 | ostatní plocha | ostatní komunikace | | Obec Hradištko Hradištko pod Medníkem, 252 09 |
| 772/29 | KN | Hradištko pod Medníkem 647543 | 41 | 41 | 547 | lesní pozemek | | | Vlastnické právo: Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu: Lesy České republiky, s p. Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 501 68 |
| 772/1 | KN | Hradištko pod Medníkem 647543 | 2 732 111 | 14 958 | 547 | lesní pozemek | | | Vlastnické právo: Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu: Lesy České republiky, s p. Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 501 68 |
| 164/1 | KN | Třebsín 674532 | 102 153 | 954 | 839 | lesní pozemek | | | Daniela Biskupová Bilinská 493/1, Praha, Prosek, 190 00 1/6 Josef Dvořák Třebsín 41, Krňany, 257 44 4/6 Petra Kovalová Třebsín 41, Krňany, 257 44 1/6 |
| 163/1 | KN | Třebsín 674532 | 628 901 | 6 055 | 120 | lesní pozemek | | | Vlastnické právo: Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu: Lesy České republiky, s p. Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 501 68 |
| 200/1 | KN | Hostěradice 662861 | 8 006 | 923 | 10001 | lesní pozemek | | | OBEC KAMENNÝ PŘÍVOZ Kamenný Přívoz, 252 82 |

| | | | | | | | | | | |
|--------|----|-----------------------|---------|--------|-------|---------------|--|--|--|---|
| 201/1 | KN | Hostěradice 662861 | 9 031 | 270 | 1763 | lesní pozemek | | | | <p>Václav Dvořák Nad Nusíemí 1265/20, Praha, Nusie, 140 00 1/9</p> <p>Jana Janová Tausigova 1166/13, Praha, Kobylisy, 182 00 1/9</p> <p>Bc. Šárka Janová Boleslavská 1989/20, Praha, Vinohrady, 130 00 1/9</p> <p>Martin Maýs Rymáně 846, Mníšek Pod Brdy, Mníšek Pod Brdy, 252 10 1/36</p> <p>Michal Řeřábek Károvská 392, Ohrobec, Ohrobec, 252 45 1/36</p> <p>Tomáš Studený Viklefova 1928/2, Praha, Žitkov, 130 00 1/36</p> <p>SJM Hladík Zbyněk a Hladíková Petra 1/96</p> <p>Zbyněk Hladík Travná 294, Praha, 198 00</p> <p>Petra Hladíková Moskevská 450/38, Praha, Vršovice, 101 00</p> <p>SJM Kroupa Petr a Kroupová Lenka 1/9</p> <p>Petr Kroupa Hručíkova 2099/32, Praha, Chodov, 149 00</p> <p>Lenka Kroupová Hručíkova 2099/32, Praha, Chodov, 149 00</p> <p>SJM Mulač Jiří Ing. a Mulačová Zdeňka 1/9</p> <p>Zdeňka Mulačová Borovanská 3387/4, Praha, Modřany, 143 00</p> <p>Ing. Jiří Mulač Borovanská 3387/4, Praha, Modřany, 143 00</p> <p>SJM Rathaus Petr a Rathausová Lenka 1/9</p> <p>Lenka Rathausová Lišnice 120, Lišnice, 252 03</p> <p>Petr Rathaus Lišnice 120, Lišnice, 252 03</p> <p>SJM Sikela Jozef Ing. a Sikelová Pavlína Ing. 1/9</p> <p>Ing. Pavlína Sikelová Kolínská 1962/3, Praha, Vinohrady, 130 00</p> <p>Ing. Jozef Sikela Kolínská 1962/3, Praha, Vinohrady, 130 00</p> <p>SJM Šrámek Jiří Ing. a Šrámková Alexandra Ing. 1/9</p> <p>Ing. Jiří Šrámek Šestavovická 571/48, Praha, Hloubětín, 168 00</p> |
| 229/12 | KN | Hostěradice 662861 | 134 079 | 11 219 | 10001 | lesní pozemek | | | | OBEC KAMENNÝ PŘÍVOZ Kamenný Přívoz, 252 82 |
| 229/23 | KN | Hostěradice 662861 | 12 544 | 432 | 10001 | lesní pozemek | | | | OBEC KAMENNÝ PŘÍVOZ Kamenný Přívoz, 252 82 |
| 229/26 | KN | Hostěradice 662861 | 442 | 104 | 1379 | lesní pozemek | | | | Vladimír Brabec Sídliště Lado 456, Jilové u Prahy, 254 01 |
| 229/37 | KN | Hostěradice 662861 | 1 197 | 158 | 10001 | lesní pozemek | | | | OBEC KAMENNÝ PŘÍVOZ Kamenný Přívoz, 252 82 |

| | | | | | | | | | |
|-------|----|---------------------------------|--------|-------|--------------------------|----------------------------|--------------------|---------------------------------|--|
| 230/1 | KN | Hostěradice 662861 | 1 068 | 135 | 1379 | zahrada | | | Vladimír Brabec Sidiště Lado 456, Jilové u Prahy, 254 01 |
| 175/2 | KN | Kamenný Přivoz 662879 | 16 380 | 1 730 | 1154 | lesní pozemek | | | RNDr. Květa Křížová Pisnické Zahrady 425, Praha 4, Pisnice, 144 00 |
| 175/1 | KN | Kamenný Přivoz 662879 | 5 349 | 666 | 2630 | lesní pozemek | | | Alena Suhradová Na Březince 1370/21, Praha, Smíchov, 150 00 |
| 653/2 | KN | Kamenný Přivoz 662879 | 598 | 650 | 2630 | ostatní plocha | ostatní komunikace | | Alena Suhradová Na Březince 1370/21, Praha, Smíchov, 150 00 |
| 15/1 | KN | Kamenný Přivoz 662879 | 1 848 | | 10001 | zastavěná plocha a nádvoří | | budova na parcele č.p. 37 | OBEC KAMENNÝ PŘÍVOZ Kamenný Přivoz, 252 82 |
| 642/1 | KN | Kamenný Přivoz 662879 | 688 | | 10001 | ostatní plocha | ostatní komunikace | | OBEC KAMENNÝ PŘÍVOZ Kamenný Přivoz, 252 82 |
| 642/2 | KN | Kamenný Přivoz 662879 | 11 346 | | 952 | ostatní plocha | silnice | | Správa nemovitostí ve Vlastnictví kraje: Správa a údržba silnic Kladno, příspěvk. org. Železářenská 1566, Kladno, 272 01, Vlastnické právo: Středočeský kraj Zborovská 81/11, Praha, Smíchov, 150 00 |
| 642/2 | KN | Kamenný Přivoz 662879 | 11 346 | 297 | 952 | ostatní plocha | silnice | | Správa nemovitostí ve Vlastnictví kraje: Správa a údržba silnic Kladno, příspěvk. org. Železářenská 1566, Kladno, 272 01, Vlastnické právo: Středočeský kraj Zborovská 81/11, Praha, Smíchov, 150 00 |
| 642/3 | KN | Kamenný Přivoz 662879 | 4 686 | 1 068 | 10001 | ostatní plocha | ostatní komunikace | | OBEC KAMENNÝ PŘÍVOZ Kamenný Přivoz, 252 82 |
| 68/52 | KN | Kamenný Přivoz 662879 | 46 | 28 | 10001 | zahrada | | | OBEC KAMENNÝ PŘÍVOZ Kamenný Přivoz, 252 82 |
| 68/22 | KN | Kamenný Přivoz 662879 | 155 | 108 | není zapsána na LV | ostatní plocha | ostatní komunikace | | není zapsána na LV |
| 68/5 | KN | Kamenný Přivoz 662879 | 322 | | není zapsána na LV | ostatní plocha | ostatní komunikace | | není zapsána na LV |
| 71/1 | KN | Kamenný Přivoz 662879 | 6 975 | 265 | 10001 | ostatní plocha | dobyvací prostor | | OBEC KAMENNÝ PŘÍVOZ Kamenný Přivoz, 252 82 |
| 66 | KN | Kamenný Přivoz 662879 | 13 484 | 495 | 2637 | lesní pozemek | | | Albin Kozák Slapy 279, Slapy, 252 08 |
| 272 | KN | Lešany nad Sázavou 680389 | 1 057 | 126 | 434 | lesní pozemek | | | Josef Rabiňák Hostěradice 50, Kamenný Přivoz, 252 82 |
| 360 | KN | Lešany nad Sázavou 680389 | 1 007 | 378 | 60000 | ostatní plocha | neplodná půda | | Vlastnické právo: Česká republika, Příslušnost hospodaření s majetkem státní: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových Rašínovo nábřeží: 390/42, Praha, Nové Město, 128 00 |
| 362 | KN | Lešany nad Sázavou 680389 | 13 344 | 1 787 | 31 | lesní pozemek | | | Vlastnické právo: Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státní: Lesy České republiky, s.p. Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 501 68 |
| 471 | KN | Lešany nad Sázavou 680389 | 3 467 | 455 | 30 | ostatní plocha | jiná plocha | | Vlastnické právo: Česká republika, Příslušnost hospodaření s majetkem státní: Ministerstvo obrany Tychonova 221/1, Praha, Hradčany, 160 00 |

| | | | | | | | | | |
|--------|----|---------------------------|---------|-------|--------------------|----------------------------|--------------------------------|--|---|
| 1129 | KN | Lešany nad Sázavou 680389 | 1 039 | 162 | 31 | lesní pozemek | | | Vlastnické právo: Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státní: Lesy České republiky, s p. Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 501 68 |
| 1130 | KN | Lešany nad Sázavou 680389 | 1 942 | 941 | 31 | lesní pozemek | | | Vlastnické právo: Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státní: Lesy České republiky, s p. Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 501 68 |
| 1031/1 | PK | Lešany nad Sázavou 680389 | 2 894 | | 539 | | | | Jana Urbanová Finská 2261, Kladno, Kročehlavy, 272 01 |
| 1031/2 | KN | Lešany nad Sázavou 680389 | 629 | 212 | není zapsána na LV | trvalý travní porost | | | není zapsána na LV |
| 1134/1 | KN | Lešany nad Sázavou 680389 | 223 332 | 4 464 | 31 | lesní pozemek | | | Vlastnické právo: Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státní: Lesy České republiky, s p. Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 501 68 |
| 1334/3 | KN | Lešany nad Sázavou 680389 | 4 078 | | 266 | ostatní plocha | silnice | | Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje: Správa a údržba silnic Kladno, příspě. org. Železářská 1566, Kladno, 272 01, Vlastnické právo Středočeský kraj Zborovská 81/11, Praha, Smíchov, 150 00 |
| 269/1 | KN | Lešany nad Sázavou 680389 | 17 879 | 126 | 438 | lesní pozemek | | | Pavel Kallounek Lešany 79, Lešany, 257 44 1/2 |
| 270/1 | KN | Lešany nad Sázavou 680389 | 4 590 | 1 175 | 438 | lesní pozemek | | | Blažoslava Kallounková Lešany 19, Lešany, 257 44 1/2 |
| 270/2 | KN | Lešany nad Sázavou 680389 | 15 058 | 338 | 438 | lesní pozemek | | | Pavel Kallounek Lešany 79, Lešany, 257 44 1/2 |
| 355/1 | KN | Lešany nad Sázavou 680389 | 26 658 | 2 138 | 31 | lesní pozemek | | | Blažoslava Kallounková Lešany 19, Lešany, 257 44 1/2 |
| 355/4 | KN | Lešany nad Sázavou 680389 | 15 776 | 594 | není zapsána na LV | lesní pozemek | | | Vlastnické právo: Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státní: Lesy České republiky, s p. Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 501 68 |
| 355/5 | KN | Lešany nad Sázavou 680389 | 10 972 | 1 481 | 30 | ostatní plocha | sportoviště a rekreační plocha | | není zapsána na LV |
| 469/3 | KN | Lešany nad Sázavou 680389 | 30 652 | 3 285 | 31 | lesní pozemek | | | Vlastnické právo: Česká republika, Příslušnost hospodařit s majetkem státní: Ministerstvo obrany Tychonova 221/1, Praha, Hradčany, 160 00 |
| 469/5 | KN | Lešany nad Sázavou 680389 | 42542 | 2 124 | 31 | lesní pozemek | | | Vlastnické právo: Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státní: Lesy České republiky, s p. Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 501 68 |
| st. 73 | KN | Lešany nad Sázavou 680389 | 90 | 27 | 75 | zastavěná plocha a nádvoří | budova na parcele č.p. 49 | | Vlastnické právo: Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státní: Lesy České republiky, s p. Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 501 68 |
| 703 | KN | Břežany u Lešan 680371 | 14 207 | 446 | 453 | lesní pozemek | | | SJM Sosnovce Jiří a Helga Jiří Sosnovce Krčská 991/63, Praha 4, Krč, 140 00 Helga Sosnovcová Krčská 991/63, Praha 4, Krč, 140 00 |
| 704 | KN | Břežany u Lešan 680371 | 971 | 171 | 453 | lesní pozemek | | | Jaroslava Juhaňáková Břežany 51, Lešany, 257 44 |

| | | | | | | | | |
|--------|----|------------------------|-------|-------|--------------------------|----------------|--------------------|--|
| 705 | KN | Břežany u Lešan 680371 | 2 733 | 143 | 453 | ostatní plocha | jiná plocha | Jaroslava Juhaňáková Břežany 51, Lešany, 257 44 |
| 714 | KN | Břežany u Lešan 680371 | 8 822 | 44 | 445 | lesní pozemek | | Josef Pikous Břežany 64, Lešany, 257 44 1/2 SJM Pikous Josef a Pikousová Věra 1/2 Josef Pikous Břežany 64, Lešany, 257 44 Věra Pikousová Břežany 64, Lešany, 257 44 |
| 798 | KN | Břežany u Lešan 680371 | 1 977 | 1 976 | není zapsána na LV | ostatní plocha | ostatní komunikace | není zapsána na LV |
| 798 | PK | Břežany u Lešan 680371 | 1 115 | | 557 | | | Marie Šebková K Jezu 360, Týnec Nad Sázavou, 257 41 1/2 Marie Žilinská V Koutech 377, Týnec nad Sázavou, 257 41 1/2 |
| 809 | KN | Břežany u Lešan 680371 | 578 | 54 | 622 | ostatní plocha | neplodná půda | Vladimír Dolejš Chleby 7, Chleby, 257 41 |
| 1066 | KN | Břežany u Lešan 680371 | 1 726 | 23 | 1 | vodní plocha | | Vlastnické právo: Česká republika, MNV Lešany Lešany |
| 1030/2 | KN | Břežany u Lešan 680371 | 206 | 27 | 622 | ostatní plocha | ostatní komunikace | Vladimír Dolejš Chleby 7, Chleby, 257 41 |
| 1033/2 | KN | Břežany u Lešan 680371 | 1 104 | 981 | 10001 | ostatní plocha | ostatní komunikace | Obec Lešany 23, Lešany, 257 44 |
| 1033/3 | KN | Břežany u Lešan 680371 | 452 | 324 | 10001 | ostatní plocha | ostatní komunikace | Obec Lešany 23, Lešany, 257 44 |
| 1034/1 | KN | Břežany u Lešan 680371 | 340 | 270 | 10001 | ostatní plocha | ostatní komunikace | Obec Lešany 23, Lešany, 257 44 |
| 694/2 | KN | Břežany u Lešan 680371 | 685 | 14 | 666 | lesní pozemek | | Monika Sedláčková Okružová 630, Praha, Stodůlky, 155 00 |
| 708/1 | KN | Břežany u Lešan 680371 | 7 408 | 440 | 10001 | ovocný sad | | Obec Lešany 23, Lešany, 257 44 |
| 709/2 | KN | Břežany u Lešan 680371 | 2 135 | 215 | 10001 | ostatní plocha | ostatní komunikace | Obec Lešany 23, Lešany, 257 44 |

| | | | | | | | | | |
|-------|----|------------------------------|--------|-------|-----|----------------|---------------|--|--|
| 745/1 | KN | Břežany u Lešan 680371 | 23 331 | 473 | 447 | lesní pozemek | | | František Jírec Lašovice 23, Kovařov, 399 01 |
| 797/3 | KN | Břežany u Lešan 680371 | 643 | 50 | 622 | ostatní plocha | nepłodná půda | | Vladimír Dolejš Chleby 7, Chleby, 257 41 |
| 799/2 | KN | Břežany u Lešan 680371 | 3 376 | 446 | 622 | orná půda | | | Vladimír Dolejš Chleby 7, Chleby, 257 41 |
| 799/4 | KN | Břežany u Lešan 680371 | 1 052 | 32 | 560 | orná půda | | | Lukáš Makovec Kozohorská 352, Nový Knín, 262 03 1/14 Miroslav Makovec Lamačova 915/37, Praha, Hlubočepy, 152 00 1/14 František Pešek 355, Stará Huť, 262 02 1/14 Jaromír Pešek Na Ligruse 1411, Dobříš, 263 01 1/14 Galina Pešková Na Ligruse 1411, Dobříš, Dobříš, 263 01 1/14 Libor Petřík Kamelova zahrada 1721, Dobříš, Dobříš, 263 01 1/14 Vlastimil Petřík Chlum 36, Nažovice, 262 93 1/14 Marta Petříková Partyzána Svobody 245, Dobříš, 263 01 1/14 Jolana Průšová Scharтова 1682, Dobříš, Dobříš, 263 01 1/14 Monika Sránská Sídliště 438, Nový Knín, 262 03 1/14 Ladislav Šinágl Na Březince 2033/17, Praha, Smíchov, 150 00 1/14 Marek Šinágl Obořiště 181, Obořiště, 262 12 1/14 Vlasta Šináglová Knínská 318, Stará Huť, 262 02 1/14 Martin Velebl Příbramská 854, Dobříš, 263 01 1/14 |
| 3131 | KN | Podělský 723649 | 3 039 | 1 755 | 277 | ostatní plocha | jiná plocha | | Jan Bodnár Boleslavská 2515/11, Praha, Vinohrady, 130 00 1/72 Karel Bodnár Ostromečská 395/5, Praha, Žižkov, 130 00 1/72 Eva Bodnárová Boleslavská 2515/11, Praha, Vinohrady, 130 00 1/72 Jiří Čelkovský Lidická 659, Volice, 259 01 3/36 Milan Čelkovský Podělský 4, Týnec nad Sázavou, 257 41 3/36 Milena Harapátová gen. Klapálka 1333, Kladno, 272 01 1/24 Miroslav Kudrna Podělský 50, Týnec nad Sázavou, 257 41 1/6 Marie Malá Smetanova 1353, Louny, 440 01 1/12 Stanislava Stomeová K Vinohr 1757/6, Praha, Kbely, 197 00 1/12 Magdalena Vavrková Leviského 3205/15, Praha, Modřany, 143 00 1/24 Stanislav Vříňák Na Jezerce 677/57, Praha, Nusle, 140 00 1/24 Josef Zeman Okružní 429, Týnec nad Sázavou, Týnec nad Sázavou 257 41 1/6 ZEMĚDĚLSKÝ NAKUPNÍ A ZÁSADOVACÍ PODNIK N.P. PRAHA adresa neznámá, 1/6 |

| | | | | | | | | |
|--------|----|--------------------|-------|-------|-------|----------------------|--------------------|---|
| 3144 | KN | Podélusy 723649 | 441 | 580 | 277 | ostatní plocha | jiná plocha | Jan Bodnár Bolešlavská 2515/11, Praha, Vinohrady, 130 00 1/72 Karel Bodnár Ostromečská 395/5, Praha, Žitkov, 130 00 1/72 Eva Bodnárová Bolešlavská 2515/11, Praha, Vinohrady, 130 00 1/72 Jiří Čelkovský Lidická 659, Vošice, 259 01 3/36 Milan Čelkovský Podélusy 4, Týnec nad Sázavou, 257 41 3/36 Milena Harapátová gen. Klapálka 1333, Kladno, 272 01 1/24 Miroslav Kudrna Podélusy 50, Týnec nad Sázavou, 257 41 1/6 Marie Malá Smetanova 1353, Louny, 440 01 1/12 Stanislava Stomšová K Vinohr. 757/9, Praha, Modřany, 143 00 1/12 Magdalena Vavrková Levsického 3205/15, Praha, Modřany, 143 00 1/24 Stanislav Vrhák Na Jezero 677/57, Praha, Nusle, 140 00 1/24 Josef Zeman Okružní 429, Týnec nad Sázavou, Týnec nad Sázavou, 257 41 1/6 ZEMĚDĚLSKÝ NÁKUPNÍ A ZÁSOBOVACÍ PODNIK N.P. PRAHA adresa neznámá 1/6 |
| 3176 | KN | Podélusy 723649 | 2 438 | 310 | 112 | lesní pozemek | | Pavel Krivánek Krolmusova 384/9, Praha, Řepy, 163 00 |
| 3185 | KN | Podélusy 723649 | 2 911 | 295 | 308 | lesní pozemek | | Jiří Čelkovský Lidická 659, Vošice, 259 01 1/2 Milan Čelkovský Podélusy 4, Týnec nad Sázavou, 257 41 1/2 |
| 3712 | PK | Podélusy 723649 | 330 | | 10001 | | | Město Týnec nad Sázavou K Náklí 404, Týnec nad Sázavou, 257 41 |
| 3132/1 | KN | Podélusy 723649 | 2 308 | 77 | 10001 | ostatní plocha | ostatní komunikace | Město Týnec nad Sázavou K Náklí 404, Týnec nad Sázavou, 257 41 |
| 3132/2 | KN | Podélusy 723649 | 824 | 501 | 10001 | trvalý travní porost | | Město Týnec nad Sázavou K Náklí 404, Týnec nad Sázavou, 257 41 |
| 3146/1 | KN | Podélusy 723649 | 298 | | 7 | lesní pozemek | | Vlastnické právo: Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu Lesy České republiky, s p. Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 501 68 |
| 3147/1 | KN | Podélusy 723649 | 2 064 | 350 | 308 | lesní pozemek | | Jiří Čelkovský Lidická 659, Vošice, 259 01 1/2 Milan Čelkovský Podélusy 4, Týnec nad Sázavou, 257 41 1/2 |
| 3147/5 | KN | Podélusy 723649 | 703 | 495 | 182 | lesní pozemek | | SJM Dvořák David a Dvořáková Jitka Mgr. David Dvořák Podélusy 20, Týnec nad Sázavou, 257 41 Mgr. Jitka Dvořáková Želivec 306, Sulice, 251 68 |
| 3150/2 | KN | Podélusy 723649 | 50 | 70 | 56 | zahradka | | SJM Harapát Josef a Harapátová Milena Milena Harapátová gen. Klapálka 1333, Kladno, 272 01 Josef Harapát gen. Klapálka 1333, Kladno, 272 01 |
| 3159/2 | KN | Podélusy 723649 | 1 330 | 70 | 112 | ostatní plocha | jiná plocha | Pavel Krivánek Krolmusova 384/9, Praha, Řepy, 163 00 |
| 3166/1 | KN | Podélusy 723649 | 3 934 | 290 | 182 | lesní pozemek | | SJM Dvořák David a Dvořáková Jitka Mgr. David Dvořák Podélusy 20, Týnec nad Sázavou, 257 41 Mgr. Jitka Dvořáková Želivec 306, Sulice, 251 68 |
| 3175/1 | KN | Podélusy 723649 | 2 498 | 240 | 179 | lesní pozemek | | Stanislava Šnajdrová Sokolovská 231/35, Praha 8, Karlín, 186 00 |
| 3186/2 | KN | Podélusy 723649 | 1 015 | | 160 | lesní pozemek | | Ing. Daniela Řemínková Na Chmelnici 153, Týnec nad Sázavou, Týnec nad Sázavou, 257 41 1/4 SJM Řemínek Stanislav JUDr. a Řemínková Daniela Ing. 3/4 Ing. Daniela Řemínková Na Chmelnici 153, Týnec nad Sázavou, Týnec nad Sázavou, 257 41 JUDr. Stanislav Řemínek Na Chmelnici 153, Týnec nad Sázavou, Týnec nad Sázavou, 257 41 |
| 3647/1 | KN | Podélusy 723649 | 3 312 | 1 524 | 10001 | ostatní plocha | ostatní komunikace | Město Týnec nad Sázavou K Náklí 404, Týnec nad Sázavou, 257 41 |

| | | | | | | | | |
|---------|----|--------------------------------|--------|-------|--------------------------|----------------|--------------------|--|
| 3647/2 | KN | Podélusy 723649 | 23 141 | 2 525 | 7 | lesní pozemek | | Vlastnické právo: Česká republika. Právo hospodářit s majetkem státu: Lesy České republiky, s p. Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 501 68 |
| 3647/4 | KN | Podélusy 723649 | 1 082 | 187 | 25 | lesní pozemek | | SJM Štěpánek Miroslav a Štěpánková Marie Ing. Ing. Marie Štěpánková Jetelová 2861/10, Praha, Záběhlice, 106 00 Miroslav Štěpánek Jetelová 2861/10, Praha, Záběhlice, 106 00 |
| 3713/1 | KN | Podélusy 723649 | 365 | 237 | 10001 | ostatní plocha | ostatní komunikace | Město Týnec nad Sázavou K Náklí 404, Týnec nad Sázavou, 257 41 |
| 3714/1 | KN | Podélusy 723649 | 2 473 | | není zapsána na LV | ostatní plocha | ostatní komunikace | není zapsána na LV |
| 3720/1 | KN | Podélusy 723649 | 939 | 259 | není zapsána na LV | ostatní plocha | ostatní komunikace | není zapsána na LV |
| 3720/1 | PK | Podélusy 723649 | 899 | | 10001 | | | Město Týnec nad Sázavou K Náklí 404, Týnec nad Sázavou, 257 41 |
| 3845/3 | KN | Podélusy 723649 | 7 900 | 155 | není zapsána na LV | ostatní plocha | silnice | není zapsána na LV |
| 3845/3 | PK | Podélusy 723649 | 5 835 | 555 | 10001 | | | Město Týnec nad Sázavou K Náklí 404, Týnec nad Sázavou, 257 41 |
| 3860/2 | KN | Podélusy 723649 | 91 | 138 | 10001 | zahradka | | Město Týnec nad Sázavou K Náklí 404, Týnec nad Sázavou, 257 41 |
| 3027/15 | KN | Týnec nad Sázavou 772399 | 635 | | 640 | ostatní plocha | silnice | Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje: Správa a údržba silnic Benešov Křížkova 1351, Benešov, 256 18, Vlastnické právo: Středočeský kraj Zborovská 81/11, Praha, Smíchov, 150 00 |
| 3069/29 | KN | Týnec nad Sázavou 772399 | 309 | | 10001 | ostatní plocha | ostatní komunikace | Město Týnec nad Sázavou K Náklí 404, Týnec nad Sázavou, 257 41 |
| 3077/8 | KN | Týnec nad Sázavou 772399 | 937 | | 640 | ostatní plocha | silnice | Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje: Správa a údržba silnic Benešov Křížkova 1351, Benešov, 256 18, Vlastnické právo: Středočeský kraj Zborovská 81/11, Praha, Smíchov, 150 00 |
| 3811/1 | KN | Týnec nad Sázavou 772399 | 8 891 | | 640 | ostatní plocha | silnice | Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje: Správa a údržba silnic Benešov Křížkova 1351, Benešov, 256 18, Vlastnické právo: Středočeský kraj Zborovská 81/11, Praha, Smíchov, 150 00 |
| 3845/2 | KN | Týnec nad Sázavou 772399 | 4 884 | | 640 | ostatní plocha | silnice | Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje: Správa a údržba silnic Benešov Křížkova 1351, Benešov, 256 18, Vlastnické právo: Středočeský kraj Zborovská 81/11, Praha, Smíchov, 150 00 |
| 3862/1 | KN | Týnec nad Sázavou 772399 | 20 042 | | 640 | ostatní plocha | silnice | Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje: Správa a údržba silnic Benešov Křížkova 1351, Benešov, 256 18, Vlastnické právo: Středočeský kraj Zborovská 81/11, Praha, Smíchov, 150 00 |

3 Odhad ceny stavebních prací

a odhad ceny projektových, průzkumných a inženýrských prací

V rámci studie byl zpracován odhad ceny stavebních prací. Projektant vycházel z ceny obdobných staveb realizovaných v posledním období v ČR. Jedná se o hrubý odhad. Konečná cena stavebních prací se může lišit podle konkrétního návrhu stavebních prací, ceny bouracích prací a ceny navazujících (vyvolaných) objektů, které budou identifikovány až na základě podrobnějšího návrhu. A podle časového hlediska. Uváděné ceny slouží k stanovení odhadu ceny projektových, průzkumných a inženýrských prací. Dále slouží jako podklad do projektů žádostí o dotace.

Odhad ceny stavebních prací je uveden v tabulce č. 3 pro jednotlivé úseky stezky, v tabulce č. 4 pro jednotlivé navrhované objekty na trase a v tabulce č. 5 je uvedena rekapitulace v členění podle etapy, dotčeného městského nebo obecního úřadu a katastrálního území. Odhady jsou uváděny v tisících Kč. Ceny stavebních prací v tabulkách č. 3 a 4 jsou vypočítány s větší přesností, než která je zobrazována. Ceny uváděné v tabulce č. 5 jsou zobrazovanými hodnotami z tabulek č. 3 a 4, proto nesouhlasí součty. Při uvádění celkové částky za celý projekt nebo část je vhodné uvádět čísla z tabulky č. 5. V případě uvádění ceny jednotlivých úseků nebo objektů je vhodnější vycházet z tabulky č. 3, resp. 4.

V rámci studie byl zpracován odhad ceny projektových, průzkumných a inženýrských prací. Cena projektových prací je odvozena od odhadu ceny stavebních prací prostřednictvím programu, který je přílohou publikace Plos, J., Štěpán, P. a kol., Projektová dokumentace a ceny stavebních prací. Verlag Dashofer, Praha, březen 2007. Pro zpracování dalších stupňů projektové přípravy (projektová dokumentace pro územní řízení + projektová dokumentace pro stavební řízení + projektová dokumentace pro provedení stavby) se uvažuje 65% celkového honoráře. V tabulce č. 6, resp. 7 je uveden odhad ceny projektových prací za jednotlivé úseky, resp. objekty na stezce. Bude – li se však zadávat zpracování projektové dokumentace více úseku a objektů najednou, cena projektových prací bude výrazně nižší. Proto je v tabulce č. 8 uváděn odhad ceny projektových prací pro všechny úseky a objekty v každém katastrálním území najednou. Součty z tabulky č. 6, resp. 7 tedy neodpovídají součtům, které jsou uváděny v tabulce č. 8.

Odhad ceny průzkumných prací je zpracován podle zkušeností projektanta a na základě konzultací se subdodavateli průzkumných prací. V ceně se uvažuje:

- geodetické podklady (polohopis a výškopis – účelová mapa)
- stavebně geologický a hydrogeologický průzkum
- základní hydrologické údaje ČHMÚ
- stavebně technický průzkum stávajících objektů

Jedná se o maximální výčet průzkumů. Do odhadu ceny průzkumných prací je zahrnut pouze ten průzkum, který má pro zpracování projektové dokumentace význam. V tabulce č. 6, resp. 7 je uveden odhad ceny průzkumných prací za jednotlivé úseky, resp. objekty na stezce. Bude – li se však zadávat zpracování projektové dokumentace více úseku a objektů najednou, cena průzkumných prací se nezmění. Proto jsou součty tabulce č. 8 shodné se součty v tabulce č. 6, resp. 7.

Cena inženýrských prací je stanovena odborným odhadem podle náročnosti a specifik projednávání jednotlivých typů staveb. V odhadu ceny je zohledněno:

- novostavba s potřebou vícestupňového projednání a zdůvodnění záboru ZPF, resp. PUPFL
- křížení vodního toku, dotčení vodního díla a zásah do území chráněného podle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění
- křížení silnice nebo souběh se silnicí

V tabulce č. 6, resp. 7 je uveden odhad ceny inženýrských prací za jednotlivé úseky, resp. objekty na stezce. Bude – li se však zadávat zpracování projektové dokumentace více úseku a objektů najednou, cena inženýrských prací bude výrazně nižší. Proto je v tabulce č. 8 uváděn odhad ceny inženýrských prací pro všechny úseky a objekty v každém katastrálním území najednou. Součty z tabulky č. 6, resp. 7 tedy neodpovídají součtům, které jsou uváděny v tabulce č. 8.

Turistická stezka údolím Sázavy

Tabulka č. 3A

Odhad ceny stavebních prací

Trasa I. ETAPA - Turistická stezka historická

| úsek č. | staničení (km) | délka úseku (m) | k.ú. | způsob úpravy | cena stavby (tis. Kč) | DPH 19% (tis. Kč) | cena stavby vč. DPH (tis. Kč) |
|---------------|----------------|-----------------------|-----------------|------------------|-----------------------------|-------------------------|--|
| 1 | 0,000-0,282 | 282 | Kamenný Přívoz | S | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 0,282-0,405 | 123 | Kamenný Přívoz | R | 369 | 70 | 439 |
| 3 | 0,405-0,639 | 234 | Kamenný Přívoz | N | 1404 | 267 | 1671 |
| 4 | 0,639-0,903 | 264 | Kamenný Přívoz | R | 1056 | 201 | 1257 |
| 5 | 0,903-1,022 | 119 | Hostěradice | N | 714 | 136 | 850 |
| 6 | 1,022-1,376 | 354 | Hostěradice | R | 1062 | 202 | 1264 |
| 7 | 1,376-1,412 | 36 | Hostěradice | N | objekt | | |
| 8 | 1,412-1,588 | 176 | Hostěradice | R | 792 | 150 | 942 |
| 9 | 1,588-2,970 | 1382 | Hostěradice | R | 4146 | 788 | 4934 |
| 10 | 2,970-3,065 | 95 | Hostěradice | R | 760 | 144 | 904 |
| 11 | 3,065-3,080 | 15 | Hostěradice | R | objekt | | |
| 12 | 3,080-3,745 | 665 | Třebsín | R | 1995 | 379 | 2374 |
| 13 | 3,745-3,963 | 218 | Třebsín | R | 981 | 186 | 1167 |
| 14 | 3,963-4,285 | 322 | Třebsín | R | 966 | 184 | 1150 |
| 15 | 4,285-4,305 | 20 | Třebsín | R | objekt | | |
| 16 | 4,305-4,330 | 25 | Třebsín | R | objekt | | |
| 17 | 4,330-4,500 | 170 | Třebsín | R | 510 | 97 | 607 |
| 18 | 4,500-4,507 | 7 | Hradištko p. M. | R | 21 | 4 | 25 |
| 19 | 4,507-4,530 | 23 | Hradištko p. M. | R | 104 | 20 | 123 |
| 20 | 4,530-4,994 | 464 | Hradištko p. M. | R | 1392 | 264 | 1656 |
| 21 | 4,994-5,347 | 353 | Hradištko p. M. | R | 1236 | 235 | 1470 |
| 22 | 5,347-5,502 | 155 | Hradištko p. M. | R | 543 | 103 | 646 |
| 23 | 5,502-5,540 | 38 | Hradištko p. M. | R | objekt | | |
| 24 | 5,540-5,570 | 30 | Hradištko p. M. | R | 150 | 29 | 179 |
| 25 | 5,570-5,575 | 5 | Hradištko p. M. | R | objekt | | |
| 26 | 5,575-7,416 | 1841 | Hradištko p. M. | R | 12887 | 2449 | 15336 |
| 27 | 7,416-7,438 | 22 | Hradištko p. M. | R | 176 | 33 | 209 |
| 28 | 7,438-7,513 | 75 | Hradištko p. M. | R | objekt | | |
| 29 | 7,513-7,554 | 41 | Hradištko p. M. | R | 185 | 35 | 220 |
| 30 | 7,554-7,856 | 302 | Hradištko p. M. | R | 1208 | 230 | 1438 |
| 31 | 7,856-8,038 | 182 | Hradištko p. M. | R | 1092 | 207 | 1299 |
| 32 | 8,038-8,652 | 614 | Hradištko p. M. | S | 0 | 0 | 0 |
| 33 | 8,652-8,782 | 130 | Hradištko p. M. | S | 0 | 0 | 0 |
| 34 | 8,782-8,880 | 98 | Hradištko p. M. | S | 0 | 0 | 0 |
| 35 | 8,880-9,016 | 136 | Petrov u Prahy | S | 0 | 0 | 0 |
| CELKEM | | 9016 | | | 33747 | 6412 | 40159 |

Turistická stezka údolím Sázavy

Tabulka č. 3B

Odhad ceny stavebních prací

Trasa II. ETAPA - Turistická stezka prodloužená

| úsek č. | staničení (km) | délka úseku (m) | k.ú. | způsob úpravy | cena stavby (tis. Kč) | DPH 19% (tis. Kč) | cena stavby vč. DPH (tis. Kč) |
|------------|----------------|-----------------------|----------------|------------------|-----------------------------|-------------------------|--|
| 1 | 0,000-0,072 | 72 | Kamenný Přívaz | N | 180 | 34 | 214 |
| 2 | 0,072-0,144 | 72 | Kamenný Přívaz | R | 180 | 34 | 214 |
| 3 | 0,144-0,332 | 188 | Kamenný Přívaz | N | 376 | 71 | 447 |
| 4 | 0,332-0,453 | 121 | Kamenný Přívaz | R | 726 | 138 | 864 |
| 5 | 0,453-0,490 | 37 | Kamenný Přívaz | N | objekt | | |
| 6 | 0,490-0,608 | 118 | Kamenný Přívaz | R | 413 | 78 | 491 |
| 7 | 0,608-0,640 | 32 | Kamenný Přívaz | N | 144 | 27 | 171 |
| 8 | 0,640-0,664 | 24 | Lešany | N | 108 | 21 | 129 |
| 9 | 0,664-1,105 | 441 | Lešany | R | 1323 | 251 | 1574 |
| 10 | 1,105-1,156 | 51 | Lešany | R | 153 | 29 | 182 |
| 11 | 1,156-1,227 | 71 | Lešany | N | 213 | 40 | 253 |
| 12 | 1,227-1,262 | 35 | Lešany | N | objekt | | |
| 13 | 1,262-1,292 | 30 | Lešany | N | objekt | | |
| 14 | 1,292-1,328 | 36 | Lešany | R | 144 | 27 | 171 |
| 15 | 1,328-1,394 | 66 | Lešany | R | objekt | | |
| 16 | 1,394-1,937 | 543 | Lešany | R | 3258 | 619 | 3877 |
| 17 | 1,937-4,243 | 2306 | Lešany | N | 10377 | 1972 | 12349 |
| 18 | 4,243-4,379 | 136 | Lešany | R | 408 | 78 | 486 |
| 19 | 4,379-4,431 | 52 | Lešany | N | objekt | | |
| 20 | 4,431-4,654 | 223 | Lešany | S | | | |
| 21 | 4,654-4,946 | 292 | Lešany | R | 1168 | 222 | 1390 |
| 22 | 4,946-5,301 | 355 | Lešany | R | 1243 | 236 | 1479 |
| 23 | 5,301-5,311 | 10 | Lešany | N | objekt | | |
| 24 | 5,311-5,716 | 405 | Břežany u L. | R | 1418 | 269 | 1687 |
| 25 | 5,716-6,474 | 758 | Břežany u L. | R | 2653 | 504 | 3157 |
| 26 | 6,474-6,545 | 71 | Břežany u L. | N | 249 | 47 | 296 |
| 27 | 6,545-6,582 | 37 | Břežany u L. | N | objekt | | |
| 28 | 6,582-6,591 | 9 | Podělusy | N | objekt | | |
| 29 | 6,591-7,141 | 550 | Podělusy | R | 1925 | 366 | 2291 |
| 30 | 7,141-7,189 | 48 | Podělusy | N | 216 | 41 | 257 |
| 31 | 7,189-7,494 | 305 | Podělusy | R | 1220 | 232 | 1452 |
| 32 | 7,494-7,523 | 29 | Podělusy | S | | | |
| 33 | 7,523-8,191 | 668 | Podělusy | R | 3006 | 571 | 3577 |
| 34 | 8,191-8,210 | 19 | Podělusy | R | objekt | | |
| 35 | 8,210-8,217 | 7 | Podělusy | N | objekt | | |
| 36 | 8,217-8,637 | 420 | Podělusy | N | 1890 | 359 | 2249 |
| 35 | 8,637-9,772 | 1135 | Týnec n. S. | S | | | |
| CELKEM | | | | | 32990 | 6268 | 39258 |

Turistická stezka údolím Sázavy

Tabulka č. 4A Odhad ceny stavebních prací

Objekty I. ETAPA - Turistická stezka historická

| objekt č. | staničení (km) | k.ú. | typ objektu | způsob úpravy | cena stavby (tis. Kč) | DPH 19% (tis. Kč) | cena stavby vč. DPH (tis. Kč) |
|--------------|---------------------------------|-----------------|-------------|------------------|-----------------------------|-------------------------|--|
| 1 | 0,559 | Kamenný Přívoz | TP | N | 100 | 19 | 119 |
| 2 | 1,022 | Hostěradice | lávka | N | 320 | 61 | 381 |
| 3 | 1,394 | Hostěradice | schodiště | N | 900 | 171 | 1071 |
| 4 | 2,318 | Hostěradice | TP | R | 400 | 76 | 476 |
| 5 | 2,625 | Hostěradice | TP+OZ | R | 200 | 38 | 238 |
| 6 | 3,065 | Hostěradice | lávka | R | 600 | 114 | 714 |
| 7 | 3,072 | Třebsín | schodiště | R | 220 | 42 | 262 |
| 8 | 3,745 | Třebsín | lávka | R | 240 | 46 | 286 |
| 9 | 4,086 | Třebsín | TP+OZ | R | 200 | 38 | 238 |
| 10 | 4,295 | Třebsín | lávka | R | 1400 | 266 | 1666 |
| 11 | 4,318 | Třebsín | schodiště | R | 620 | 118 | 738 |
| 12 | Raissova vyhlídka 4,507 | Hradištko p. M. | vyhlídka | R | 190 | 36 | 226 |
| 13 | 4,924 | Hradištko p. M. | OZ | R | 110 | 20,9 | 130,9 |
| 14 | vyhlídka 4,994 | Hradištko p. M. | vyhlídka | R | 170 | 32 | 202 |
| 15 | 5,105 | Hradištko p. M. | OZ | R | 500 | 95 | 595 |
| 16 | 5,225 | Hradištko p. M. | OZ | R | 350 | 67 | 417 |
| 17 | Klimentova vyhlídka 5,347 | Hradištko p. M. | vyhlídka | R | 150 | 29 | 179 |
| 18 | 5,383 | Hradištko p. M. | TP | R | 300 | 57 | 357 |
| 19 | 5,521 | Hradištko p. M. | schodiště | R | 750 | 143 | 893 |
| 20 | 5,572 | Hradištko p. M. | schodiště | R | 150 | 29 | 179 |
| 21 | 5,695 | Hradištko p. M. | lávka | R | 400 | 76 | 476 |
| 22 | 6,143 | Hradištko p. M. | TP | R | 100 | 19 | 119 |
| 23 | 6,244 | Hradištko p. M. | OZ | R | 100 | 19 | 119 |
| 24 | 6,363 | Hradištko p. M. | OZ | R | 100 | 19 | 119 |
| 25 | 6,474 | Hradištko p. M. | OZ | R | 100 | 19 | 119 |
| 26 | 6,505 | Hradištko p. M. | PSS | R | 150 | 29 | 179 |
| 27 | 6,617 | Hradištko p. M. | OZ | R | 300 | 57 | 357 |
| 28 | 7,208 | Hradištko p. M. | TP+OZ | R | 150 | 29 | 179 |
| 29 | 7,335 | Hradištko p. M. | TP+OZ | R | 300 | 57 | 357 |
| 30 | 7,476 | Hradištko p. M. | schodiště | R | 1500 | 285 | 1785 |
| 31 | 7,856 | Hradištko p. M. | TP | R | 100 | 19 | 119 |
| | | CELKEM | | | 11170 | 2122 | 13292 |

Turistická stezka údolím Sázavy**Tabulka č. 4B Odhad ceny stavebních prací****Objekty II. ETAPA - Turistická stezka prodloužená**

| objekt č. | staničení (km) | k.ú. | typ objektu | způsob úpravy | cena stavby (tis. Kč) | DPH 19% (tis. Kč) | cena stavby vč. DPH (tis. Kč) |
|--------------|-------------------|----------------|-----------------------|------------------|-----------------------------|-------------------------|--|
| 1 | 0,470 | Kamenný Přívoz | lávka | N | 1420 | 270 | 1690 |
| 2 | 0,522 | Kamenný Přívoz | TP | R | 300 | 57 | 357 |
| 3 | 0,546 | Kamenný Přívoz | TP | R | 100 | 19 | 119 |
| 4 | 1,245 | Lešany | schodiště | N | 880 | 167 | 1047 |
| 5 | 1,277 | Lešany | lávka | N | 1200 | 228 | 1428 |
| 6 | 1,361 | Lešany | schodiště | N | 800 | 152 | 952 |
| 7 | 1,929 | Lešany | TP | N | 300 | 57 | 357 |
| 8 | 2,091 | Lešany | TP | N | 300 | 57 | 357 |
| 9 | 2,175 | Lešany | TP | N | 300 | 57 | 357 |
| 10 | 2,336 | Lešany | TP | N | 300 | 57 | 357 |
| 11 | 2,432 | Lešany | TP | N | 300 | 57 | 357 |
| 12 | 2,730 | Lešany | TP | N | 300 | 57 | 357 |
| 13 | 3,237 | Lešany | TP | N | 300 | 57 | 357 |
| 14 | 4,405 | Lešany | schodiště | N | 800 | 152 | 952 |
| 15 | 4,946 | Lešany | lávka | N | 480 | 91 | 571 |
| 16 | 5,306 | Lešany | schodiště | N | 250 | 48 | 298 |
| 17 | 5,547 | Břežany u L. | TP | R | 300 | 57 | 357 |
| 18 | 5,716 | Břežany u L. | TP | N | 100 | 19 | 119 |
| 19 | 5,903 | Břežany u L. | TP | R | 300 | 57 | 357 |
| 20 | 6,566 | Břežany u L. | lávka | N | 1480 | 281 | 1761 |
| 21 | 6,566 | Břežany u L. | schodiště | N | 250 | 48 | 298 |
| 22 | 6,566 | Podělusy | lávka | N | 360 | 68 | 428 |
| 23 | 6,566 | Podělusy | schodiště | N | 250 | 48 | 298 |
| 24 | 6,688 | Podělusy | TP | N | 250 | 48 | 298 |
| 25 | 6,949 | Podělusy | TP | N | 250 | 48 | 298 |
| 26 | 7,189 | Podělusy | TP | N | 100 | 19 | 119 |
| 27 | 8,201 | Podělusy | schodiště | N | 300 | 57 | 357 |
| 28 | 8,214 | Podělusy | přechod pro chodce | N | 150 | 29 | 179 |
| | | CELKEM | | | 12420 | 2360 | 179 |

Turistická stezka údolím Sázavy

Tabulka č. 5 Rekapitulace odhadu ceny stavebních prací

I. ETAPA - Turistická stezka historická

| Město - Obec / k.ú. | úseky/objekty | | |
|---|--------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| | cena stavby (tis. Kč) | DPH 19% (tis. Kč) | cena stavby vč. DPH (tis. Kč) |
| Obec Kamenný Přívoz | | | |
| Kamenný Přívoz | 2829 | 453 | 3367 |
| | 100 | 16 | 119 |
| Hostěradice | 7474 | 1196 | 8894 |
| | 2420 | 387 | 2880 |
| CELKEM Obec Kamenný Přívoz | 12823 | 2052 | 15259 |
| Obec Krňany | | | |
| Třebsín | 4452 | 712 | 5298 |
| | 2680 | 429 | 3189 |
| CELKEM Obec Krňany | 7132 | 1141 | 8487 |
| Obec Hradištko pod Medníkem | | | |
| Hradištko pod Medníkem | 18992 | 3039 | 22600 |
| | 5970 | 955 | 7104 |
| CELKEM Obec Hradištko pod Medníkem | 24962 | 3994 | 29705 |
| CELKEM I. ETAPA | 44917 | 7187 | 53451 |

II. ETAPA - Turistická stezka prodloužená

| Město - Obec / k.ú. | úseky/objekty | | |
|---|--------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| | cena stavby (tis. Kč) | DPH 19% (tis. Kč) | cena stavby vč. DPH (tis. Kč) |
| Obec Kamenný Přívoz | | | |
| Kamenný Přívoz | 2019 | 323 | 2403 |
| | 1820 | 291 | 2166 |
| CELKEM Obec Radošovice | 3839 | 614 | 4568 |
| Obec LEŠANY | | | |
| Lešany | 18395 | 2943 | 21890 |
| | 6510 | 1042 | 7747 |
| Břežany u Lešan | 4319 | 691 | 5140 |
| | 2430 | 389 | 2892 |
| CELKEM Obec Lešany | 31654 | 5065 | 37668 |
| Město Týnec nad Sázavou | | | |
| Podělusy | 8257 | 1321 | 9826 |
| | 1660 | 266 | 1975 |
| CELKEM Město Týnec nad Sázavou | 9917 | 1587 | 11801 |
| CELKEM II. ETAPA | 45410 | 7266 | 54038 |
| CELKEM | 90327 | 14452 | 107489 |

Turistická stezka údolím Sázavy

Tabulka č. 6A Odhad ceny průzkumných, projekčních a inženýrských prací

Trasa I. ETAPA - Turistická stezka historická

| I rasa I. ETAPA - Iurisucka stezka historicka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|-----------------------|--------------------|------------------|---------------------------------|--|-------------------------|---|---------------|--------|--|-------------------------|---|--|-------------------------|--|---|--------------------------------|--|
| úsek č. | staničení (km) | délka úseku (m) | k.ú. | způsob úpravy | celkový honorář (tis. Kč) | cena projekt. prací (tis. Kč) | DPH 19% (tis. Kč) | cena projekt. prací vč. DPH (tis. Kč) | IGP + ČHMÚ | geodet | cena průzkum. prací (tis. Kč) | DPH 19% (tis. Kč) | cena průzkum. prací vč. DPH (tis. Kč) | cena inženýr. prací (tis. Kč) | DPH 19% (tis. Kč) | cena inž. prací vč. DPH (tis. Kč) | CELKEM projekt. příprava (tis. Kč) | CELKEM DPH 19% (tis. Kč) | CELKEM projekt. příprava vč. DPH (tis. Kč) |
| 1 | 0,000-0,282 | 282 | Kamenný Přívaz | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 1 | 7 | 50 | 10 | 60 | 56 | 11 | 67 |
| 2 | 0,282-0,405 | 123 | Kamenný Přívaz | R | 43 | 28 | 5 | 33 | 3 | 6 | 9 | 2 | 11 | 50 | 10 | 60 | 87 | 17 | 104 |
| 3 | 0,405-0,639 | 234 | Kamenný Přívaz | N | 99 | 64 | 12 | 77 | 15 | 11 | 26 | 5 | 31 | 50 | 10 | 60 | 140 | 27 | 167 |
| 4 | 0,639-0,903 | 264 | Kamenný Přívaz | R | 79 | 51 | 10 | 61 | 6 | 12 | 18 | 3 | 21 | 50 | 10 | 60 | 119 | 23 | 142 |
| 5 | 0,903-1,022 | 119 | Hostěradice | N | 58 | 38 | 7 | 45 | 6 | 6 | 12 | 2 | 15 | 50 | 10 | 60 | 100 | 19 | 119 |
| 6 | 1,022-1,376 | 354 | Hostěradice | R | 79 | 51 | 10 | 61 | 12 | 15 | 27 | 5 | 32 | 50 | 10 | 60 | 129 | 24 | 153 |
| 7 | 1,376-1,412 | 36 | Hostěradice | N | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 1,412-1,588 | 176 | Hostěradice | R | 64 | 42 | 8 | 50 | 3 | 8 | 11 | 2 | 14 | 50 | 10 | 60 | 103 | 20 | 123 |
| 9 | 1,588-2,970 | 1382 | Hostěradice | R | 238 | 155 | 29 | 184 | 12 | 54 | 66 | 12 | 78 | 100 | 19 | 119 | 320 | 61 | 381 |
| 10 | 2,970-3,065 | 95 | Hostěradice | R | 61 | 40 | 8 | 47 | 3 | 5 | 8 | 2 | 10 | 50 | 10 | 60 | 98 | 19 | 117 |
| 11 | 3,065-3,080 | 15 | Hostěradice | R | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 3,080-3,745 | 665 | Třebsín | R | 134 | 87 | 17 | 104 | 6 | 27 | 33 | 6 | 39 | 50 | 10 | 60 | 170 | 32 | 202 |
| 13 | 3,745-3,963 | 218 | Třebsín | R | 76 | 49 | 9 | 59 | 3 | 10 | 13 | 2 | 16 | 50 | 10 | 60 | 112 | 21 | 134 |
| 14 | 3,963-4,285 | 322 | Třebsín | R | 75 | 49 | 9 | 58 | 3 | 14 | 17 | 3 | 20 | 50 | 10 | 60 | 116 | 22 | 138 |
| 15 | 4,285-4,305 | 20 | Třebsín | R | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | 4,305-4,330 | 25 | Třebsín | R | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | 4,330-4,500 | 170 | Třebsín | R | 43 | 28 | 5 | 33 | 3 | 8 | 11 | 2 | 13 | 50 | 10 | 60 | 89 | 17 | 106 |
| 18 | 4,500-4,507 | 7 | Hradištko p. M. | R | 43 | 28 | 5 | 33 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 25 | 5 | 30 | 55 | 10 | 66 |
| 19 | 4,507-4,530 | 23 | Hradištko p. M. | R | 43 | 28 | 5 | 33 | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 25 | 5 | 30 | 56 | 11 | 66 |
| 20 | 4,530-4,994 | 464 | Hradištko p. M. | R | 101 | 66 | 12 | 78 | 6 | 19 | 25 | 5 | 30 | 25 | 5 | 30 | 116 | 22 | 138 |
| 21 | 4,994-5,347 | 353 | Hradištko p. M. | R | 89 | 58 | 11 | 69 | 3 | 15 | 18 | 3 | 22 | 50 | 10 | 60 | 126 | 24 | 150 |
| 22 | 5,347-5,502 | 155 | Hradištko p. M. | R | 46 | 30 | 6 | 36 | 3 | 8 | 11 | 2 | 13 | 50 | 10 | 60 | 91 | 17 | 108 |

Turistická stezka údolím Sázavy

Tabulka č. 6A Odhad ceny průzkumných, projekčních a inženýrských prací

Trasa I. ETAPA - Turistická stezka historická

| úsek č. | staničení (km) | délka úseku (m) | k.ú. | způsob úpravy | celkový honorář (tis. Kč) | cena projekt. prací (tis. Kč) | DPH 19% (tis. Kč) | cena projekt. prací vč. DPH (tis. Kč) | cena průzkum. prací vč. DPH (tis. Kč) | cena průzkum. prací (tis. Kč) | geodet | IGP + ČHMÚ | cena průzkum. prací (tis. Kč) | DPH 19% (tis. Kč) | cena průzkum. prací vč. DPH (tis. Kč) | cena inženýr. prací (tis. Kč) | DPH 19% (tis. Kč) | cena inž. prací vč. DPH (tis. Kč) | CELKEM projekt. příprava vč. DPH (tis. Kč) | CELKEM DPH 19% (tis. Kč) | CELKEM projekt. příprava (tis. Kč) |
|------------|----------------|-----------------------|--------------------|------------------|---------------------------------|--|-------------------------|---|---|--|------------|---------------|--|-------------------------|---|--|-------------------------|--|--|--------------------------------|---|
| 23 | 5,502-5,540 | 38 | Hradištko p. M. | R | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | 5,540-5,570 | 30 | Hradištko p. M. | R | 43 | 28 | 5 | 33 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 1 | 4 | 150 | 29 | 179 | 181 | 34 | 215 |
| 25 | 5,570-5,575 | 5 | Hradištko p. M. | R | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | 5,575-7,416 | 1841 | Hradištko p. M. | R | 509 | 331 | 63 | 394 | 18 | 89 | 71 | 18 | 89 | 17 | 106 | 150 | 29 | 179 | 570 | 108 | 678 |
| 27 | 7,416-7,438 | 22 | Hradištko p. M. | R | 43 | 28 | 5 | 33 | 6 | 9 | 3 | 6 | 9 | 2 | 10 | 150 | 29 | 179 | 187 | 35 | 222 |
| 28 | 7,438-7,513 | 75 | Hradištko p. M. | R | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | 7,513-7,554 | 41 | Hradištko p. M. | R | 43 | 28 | 5 | 33 | 6 | 9 | 3 | 6 | 9 | 2 | 11 | 150 | 29 | 179 | 187 | 36 | 223 |
| 30 | 7,554-7,856 | 302 | Hradištko p. M. | R | 87 | 57 | 11 | 67 | 9 | 22 | 13 | 9 | 22 | 4 | 26 | 150 | 29 | 179 | 229 | 43 | 272 |
| 31 | 7,856-8,038 | 182 | Hradištko p. M. | R | 81 | 53 | 10 | 63 | 9 | 18 | 9 | 9 | 18 | 3 | 21 | 50 | 10 | 60 | 120 | 23 | 143 |
| 32 | 8,038-8,652 | 614 | Hradištko p. M. | S | | 0 | 0 | 0 | | 25 | 25 | | 25 | 5 | 30 | 30 | 6 | 36 | 55 | 10 | 65 |
| 33 | 8,652-8,782 | 130 | Hradištko p. M. | S | | 0 | 0 | 0 | | 7 | 7 | | 7 | 1 | 8 | 30 | 6 | 36 | 37 | 7 | 44 |
| 34 | 8,782-8,880 | 98 | Hradištko p. M. | S | | 0 | 0 | 0 | | 6 | 6 | | 6 | 1 | 7 | 30 | 6 | 36 | 36 | 7 | 42 |
| 35 | 8,880-9,016 | 136 | Petrov u Prahy | S | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 30 | 6 | 36 | 30 | 6 | 36 |
| | CELKEM | 9016 | | | 2177 | 1415 | 269 | 1684 | 141 | 504 | 363 | 141 | 504 | 96 | 600 | 1795 | 341 | 2136 | 3714 | 706 | 4420 |

Turistická stezka údolím Sázavy

Tabulka č. 6B Odhad ceny průzkumných, projekčních a inženýrských prací

Trasa II. ETAPA - Turistická stezka prodloužená

| úsek č. | staničení (km) | délka úseku (m) | k.ú. | způsob úpravy | celkový honorář (tis. Kč) | cena projekt. prací (tis. Kč) | DPH 19% (tis. Kč) | cena projekt. prací vč. DPH (tis. Kč) | IGP + ČHMÚ | geodet | cena průzkum. prací (tis. Kč) | DPH 19% (tis. Kč) | cena průzkum. prací vč. DPH (tis. Kč) | cena inženýr. prací (tis. Kč) | DPH 19% (tis. Kč) | cena inž. prací vč. DPH (tis. Kč) | CELKEM projekt. příprava (tis. Kč) | CELKEM DPH 19% (tis. Kč) | CELKEM projekt. příprava vč. DPH (tis. Kč) |
|------------|----------------|-----------------------|----------------|------------------|---------------------------------|--|-------------------------|---|---------------|--------|--|-------------------------|---|--|-------------------------|--|---|--------------------------------|--|
| 1 | 0,000-0,072 | 72 | Kamenný Přívoz | N | 43 | 28 | 5 | 33 | 50 | 5 | 55 | 10 | 65 | 50 | 10 | 60 | 133 | 25 | 158 |
| 2 | 0,072-0,144 | 72 | Kamenný Přívoz | R | 43 | 28 | 5 | 33 | 6 | 5 | 11 | 2 | 13 | 50 | 10 | 60 | 89 | 17 | 105 |
| 3 | 0,144-0,332 | 188 | Kamenný Přívoz | N | 43 | 28 | 5 | 33 | 20 | 9 | 29 | 5 | 34 | 50 | 10 | 60 | 107 | 20 | 127 |
| 4 | 0,332-0,453 | 121 | Kamenný Přívoz | R | 59 | 38 | 7 | 46 | 15 | 6 | 21 | 4 | 25 | 50 | 10 | 60 | 110 | 21 | 131 |
| 5 | 0,453-0,490 | 37 | Kamenný Přívoz | N | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 0,490-0,608 | 118 | Kamenný Přívoz | R | 43 | 28 | 5 | 33 | 6 | 6 | 12 | 2 | 15 | 50 | 10 | 60 | 90 | 17 | 107 |
| 7 | 0,608-0,640 | 32 | Kamenný Přívoz | N | 43 | 28 | 5 | 33 | 6 | 3 | 9 | 2 | 11 | 50 | 10 | 60 | 87 | 17 | 103 |
| 8 | 0,640-0,664 | 24 | Lešany | N | 43 | 28 | 5 | 33 | 6 | 3 | 9 | 2 | 10 | 50 | 10 | 60 | 87 | 16 | 103 |
| 9 | 0,664-1,105 | 441 | Lešany | R | 49 | 32 | 6 | 38 | 6 | 18 | 24 | 5 | 29 | 50 | 10 | 60 | 106 | 20 | 126 |
| 10 | 1,105-1,156 | 51 | Lešany | R | 43 | 28 | 5 | 33 | 3 | 4 | 7 | 1 | 8 | 50 | 10 | 60 | 85 | 16 | 101 |
| 11 | 1,156-1,227 | 71 | Lešany | N | 43 | 28 | 5 | 33 | 3 | 5 | 8 | 1 | 9 | 50 | 10 | 60 | 85 | 16 | 102 |
| 12 | 1,227-1,262 | 35 | Lešany | N | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | 1,262-1,292 | 30 | Lešany | N | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | 1,292-1,328 | 36 | Lešany | R | 43 | 28 | 5 | 33 | 3 | 3 | 6 | 1 | 7 | 50 | 10 | 60 | 84 | 16 | 100 |
| 15 | 1,328-1,394 | 66 | Lešany | R | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | 1,394-1,937 | 543 | Lešany | R | 196 | 127 | 24 | 152 | 12 | 22 | 34 | 7 | 41 | 150 | 29 | 179 | 312 | 59 | 371 |
| 17 | 1,937-4,243 | 2306 | Lešany | N | 490 | 319 | 61 | 379 | 50 | 88 | 138 | 26 | 165 | 150 | 29 | 179 | 607 | 115 | 722 |
| 18 | 4,243-4,379 | 136 | Lešany | R | 43 | 28 | 5 | 33 | 12 | 7 | 19 | 4 | 23 | 50 | 10 | 60 | 97 | 18 | 115 |
| 19 | 4,379-4,431 | 52 | Lešany | N | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | 4,431-4,654 | 223 | Lešany | S | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 4,654-4,946 | 292 | Lešany | R | 87 | 57 | 11 | 67 | 12 | 13 | 25 | 5 | 30 | 150 | 29 | 179 | 231 | 44 | 275 |
| 22 | 4,946-5,301 | 355 | Lešany | R | 90 | 59 | 11 | 70 | 6 | 15 | 21 | 4 | 25 | 50 | 10 | 60 | 130 | 25 | 154 |
| 23 | 5,301-5,311 | 10 | Lešany | N | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | 5,311-5,716 | 405 | Břežany u L. | R | 100 | 65 | 12 | 77 | 6 | 17 | 23 | 4 | 27 | 50 | 10 | 60 | 138 | 26 | 164 |
| 25 | 5,716-6,474 | 758 | Břežany u L. | R | 165 | 107 | 20 | 128 | 6 | 30 | 36 | 7 | 43 | 50 | 10 | 60 | 194 | 37 | 230 |
| 26 | 6,474-6,545 | 71 | Břežany u L. | N | 43 | 28 | 5 | 33 | 6 | 5 | 11 | 2 | 13 | 100 | 19 | 119 | 138 | 26 | 165 |
| 27 | 6,545-6,582 | 37 | Břežany u L. | N | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | 6,582-6,591 | 9 | Podělusy | N | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | 6,591-7,141 | 550 | Podělusy | R | 130 | 85 | 16 | 101 | 6 | 23 | 29 | 5 | 34 | 100 | 19 | 119 | 213 | 40 | 253 |
| 30 | 7,141-7,189 | 48 | Podělusy | N | 43 | 28 | 5 | 33 | 6 | 4 | 10 | 2 | 12 | 100 | 19 | 119 | 138 | 26 | 164 |

Turistická stezka údolím Sázavy

Tabulka č. 6B Odhad ceny průzkumných, projekčních a inženýrských prací

Trasa II. ETAPA - Turistická stezka prodloužená

| Trasa II. ETAPA - Iuristická stezka prodloužena | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|-----------------------|-------------|------------------|---------------------------------|--|-------------------------|---|---------------|--------|--|-------------------------|---|--|---|--------------------------------|--|-----|------|
| úsek č. | staničení (km) | délka úseku (m) | k.ú. | způsob úpravy | celkový honorář (tis. Kč) | cena projekt. prací (tis. Kč) | DPH 19% (tis. Kč) | cena projekt. prací vč. DPH (tis. Kč) | IGP + ČHMÚ | geodet | cena průzkum. prací (tis. Kč) | DPH 19% (tis. Kč) | cena průzkum. prací vč. DPH (tis. Kč) | cena inženýr. prací (tis. Kč) | CELKEM projekt. příprava (tis. Kč) | CELKEM DPH 19% (tis. Kč) | CELKEM projekt. příprava vč. DPH (tis. Kč) | | |
| 31 | 7,189-7,494 | 305 | Podělusy | R | 88 | 57 | 11 | 68 | 18 | 13 | 31 | 6 | 37 | 150 | 29 | 179 | 239 | 45 | 284 |
| 32 | 7,494-7,523 | 29 | Podělusy | S | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 50 | 10 | 60 | 10 | | 60 |
| 33 | 7,523-8,191 | 668 | Podělusy | R | 181 | 118 | 22 | 140 | 18 | 27 | 45 | 9 | 53 | 150 | 29 | 179 | 313 | 59 | 372 |
| 34 | 8,191-8,210 | 19 | Podělusy | R | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | 8,210-8,217 | 7 | Podělusy | N | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | 8,217-8,637 | 420 | Podělusy | N | 127 | 83 | 16 | 98 | 30 | 18 | 48 | 9 | 57 | 100 | 19 | 119 | 230 | 44 | 274 |
| 35 | 8,637-9,772 | 1135 | Týnec n. S. | S | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 50 | 10 | 60 | 50 | 10 | 60 |
| | CELKEM | | | | | 1481 | 281 | 1762 | 312 | 348 | 660 | 125 | 786 | 2000 | 380 | 2380 | 4141 | 787 | 4928 |

Turistická stezka údolím Sázavy

Tabulka č. 7A

Odhad ceny průzkumných, projekčních a inženýrských prací

Objekty I. ETAPA - Turistická stezka historická

| objekt č. | staničení (km) | k.ú. | typ objektu | způsob úpravy | celkový honorář (tis. Kč) | cena projekt. prací (tis. Kč) | DPH 19% (tis. Kč) | cena projekt. prací vč. DPH (tis. Kč) | cena průzkum. prací (tis. Kč) | cena průzkum. prací vč. DPH (tis. Kč) | cena inženýr. prací (tis. Kč) | DPH 19% (tis. Kč) | cena inž. prací vč. DPH (tis. Kč) | CELKEM projekt. příprava (tis. Kč) | CELKEM - DPH 19% (tis. Kč) | CELKEM projekt. příprava vč. DPH (tis. Kč) | |
|--------------|---------------------------------|--------------------|-------------|------------------|---------------------------------|--|-------------------------|---|--|---|--|-------------------------|--|---|----------------------------------|--|-----|
| 1 | 0,559 | Kamenný Přívaz | TP | N | 71 | 46 | 9 | 55 | 10 | 2 | 12 | 50 | 10 | 60 | 106 | 20 | 126 |
| 2 | 1,022 | Hostěradice | lávka | N | 90 | 59 | 11 | 70 | 40 | 8 | 48 | 100 | 19 | 119 | 199 | 38 | 236 |
| 3 | 1,394 | Hostěradice | schodiště | N | 113 | 73 | 14 | 87 | 50 | 10 | 60 | 100 | 19 | 119 | 223 | 42 | 266 |
| 4 | 2,318 | Hostěradice | TP | R | 90 | 59 | 11 | 70 | 30 | 6 | 36 | 50 | 10 | 60 | 139 | 26 | 165 |
| 5 | 2,625 | Hostěradice | TP+OZ | R | 71 | 46 | 9 | 55 | 30 | 6 | 36 | 50 | 10 | 60 | 126 | 24 | 150 |
| 6 | 3,065 | Hostěradice | lávka | R | 108 | 70 | 13 | 84 | 25 | 5 | 30 | 100 | 19 | 119 | 195 | 37 | 232 |
| 7 | 3,072 | Třebsín | schodiště | R | 71 | 46 | 9 | 55 | 20 | 4 | 24 | 50 | 10 | 60 | 116 | 22 | 138 |
| 8 | 3,745 | Třebsín | lávka | R | 71 | 46 | 9 | 55 | 25 | 5 | 30 | 100 | 19 | 119 | 171 | 33 | 204 |
| 9 | 4,086 | Třebsín | TP+OZ | R | 71 | 46 | 9 | 55 | 30 | 6 | 36 | 50 | 10 | 60 | 126 | 24 | 150 |
| 10 | 4,295 | Třebsín | lávka | R | 210 | 137 | 26 | 162 | 75 | 14 | 89 | 150 | 29 | 179 | 362 | 69 | 430 |
| 11 | 4,318 | Třebsín | schodiště | R | 82 | 53 | 10 | 63 | 25 | 5 | 30 | 50 | 10 | 60 | 128 | 24 | 153 |
| 12 | Raissova vyhlídka 4,507 | Hradištko p. M. | vyhlídka | R | 71 | 46 | 9 | 55 | 25 | 5 | 30 | 70 | 13 | 83 | 141 | 27 | 168 |
| 13 | 4,924 | Hradištko p. M. | OZ | R | 71 | 46,15 | 8,7685 | 54,9185 | 20 | 4 | 24 | 50 | 10 | 60 | 116 | 22 | 138 |
| 14 | vyhlídka 4,994 | Hradištko p. M. | vyhlídka | R | 71 | 46 | 9 | 55 | 25 | 5 | 30 | 70 | 13 | 83 | 141 | 27 | 168 |
| 15 | 5,105 | Hradištko p. M. | OZ | R | 71 | 46 | 9 | 55 | 20 | 4 | 24 | 50 | 10 | 60 | 116 | 22 | 138 |
| 16 | 5,225 | Hradištko p. M. | OZ | R | 71 | 46 | 9 | 55 | 20 | 4 | 24 | 50 | 10 | 60 | 116 | 22 | 138 |
| 17 | Klimentova vyhlídka 5,347 | Hradištko p. M. | vyhlídka | R | 71 | 46 | 9 | 55 | 25 | 5 | 30 | 150 | 29 | 179 | 221 | 42 | 263 |

Turistická stezka údolím Sázavy

Tabulka č. 7A

Odhad ceny průzkumných, projekčních a inženýrských prací

Objekty I. ETAPA - Turistická stezka historická

| objekt č. | staničení (km) | k.ú. | typ objektu | způsob úpravy | celkový honorář (tis. Kč) | cena projekt. prací vč. DPH (tis. Kč) | DPH 19% (tis. Kč) | cena průzkum. prací (tis. Kč) | DPH 19% (tis. Kč) | cena průzkum. prací vč. DPH (tis. Kč) | cena inženýr. prací (tis. Kč) | DPH 19% (tis. Kč) | cena inž. prací vč. DPH (tis. Kč) | CELKEM projekt. příprava vč. DPH (tis. Kč) | CELKEM - DPH 19% (tis. Kč) | CELKEM projekt. příprava (tis. Kč) |
|--------------|-------------------|--------------------|-------------|------------------|---------------------------------|---|-------------------------|--|-------------------------|---|--|-------------------------|--|--|-------------------------------------|---|
| 18 | 5,383 | Hradištko p. M. | TP | R | 71 | 46 | 9 | 55 | 25 | 5 | 30 | 29 | 179 | 221 | 42 | 263 |
| 19 | 5,521 | Hradištko p. M. | schodiště | R | 97 | 63 | 12 | 75 | 30 | 6 | 36 | 13 | 83 | 163 | 31 | 194 |
| 20 | 5,572 | Hradištko p. M. | schodiště | R | 71 | 46 | 9 | 55 | 20 | 4 | 24 | 29 | 179 | 216 | 41 | 257 |
| 21 | 5,695 | Hradištko p. M. | lávka | R | 71 | 46 | 9 | 55 | 30 | 6 | 36 | 29 | 179 | 226 | 43 | 269 |
| 22 | 6,143 | Hradištko p. M. | TP | R | 71 | 46 | 9 | 55 | 25 | 5 | 30 | 29 | 179 | 221 | 42 | 263 |
| 23 | 6,244 | Hradištko p. M. | OZ | R | 71 | 46 | 9 | 55 | 20 | 4 | 24 | 29 | 179 | 216 | 41 | 257 |
| 24 | 6,363 | Hradištko p. M. | OZ | R | 71 | 46 | 9 | 55 | 20 | 4 | 24 | 29 | 179 | 216 | 41 | 257 |
| 25 | 6,474 | Hradištko p. M. | OZ | R | 71 | 46 | 9 | 55 | 20 | 4 | 24 | 29 | 179 | 216 | 41 | 257 |
| 26 | 6,505 | Hradištko p. M. | PSS | R | 71 | 46 | 9 | 55 | 50 | 10 | 60 | 29 | 179 | 246 | 47 | 293 |
| 27 | 6,617 | Hradištko p. M. | OZ | R | 71 | 46 | 9 | 55 | 20 | 4 | 24 | 29 | 179 | 216 | 41 | 257 |
| 28 | 7,208 | Hradištko p. M. | TP+OZ | R | 71 | 46 | 9 | 55 | 25 | 5 | 30 | 29 | 179 | 221 | 42 | 263 |
| 29 | 7,335 | Hradištko p. M. | TP+OZ | R | 71 | 46 | 9 | 55 | 25 | 5 | 30 | 29 | 179 | 221 | 42 | 263 |
| 30 | 7,476 | Hradištko p. M. | schodiště | R | 167 | 109 | 21 | 129 | 25 | 5 | 30 | 29 | 179 | 284 | 54 | 337 |
| 31 | 7,856 | Hradištko p. M. | TP | R | 71 | 46 | 9 | 55 | 25 | 5 | 30 | 10 | 60 | 121 | 23 | 144 |
| | | CELKEM | | | 2590 | 1684 | 320 | 2003 | 855 | 162 | 1017 | 610 | 3820 | 5749 | 1092 | 6841 |

Turistická stezka údolím Sázavy

Tabulka č. 7B

Odhad ceny průzkumných, projekčních a inženýrských prací

Objekty II. ETAPA - Turistická stezka prodloužená

| objekt č. | staničení (km) | k.ú. | typ objektu | způsob úpravy | celkový honorář (tis. Kč) | cena projekt. prací vč. DPH (tis. Kč) | DPH 19% (tis. Kč) | cena průzkum. prací vč. DPH (tis. Kč) | cena průzkum. 19% (tis. Kč) | cena inženýr. prací (tis. Kč) | DPH 19% (tis. Kč) | cena inž. prací vč. DPH (tis. Kč) | CELKEM projekt. příprava (tis. Kč) | CELKEM - DPH 19% (tis. Kč) | CELKEM projekt. příprava vč. DPH (tis. Kč) |
|--------------|-------------------|-------------------|--------------------------|------------------|---------------------------------|---|-------------------------|---|--------------------------------------|--|-------------------------|--|---|-------------------------------------|--|
| 1 | 0,470 | Kamenný Přívaz | lávka | N | 207 | 135 | 26 | 160 | 60 | 11 | 11 | 179 | 345 | 65 | 410 |
| 2 | 0,522 | Kamenný Přívaz | TP | R | 69 | 45 | 9 | 53 | 25 | 5 | 5 | 60 | 120 | 23 | 143 |
| 3 | 0,546 | Kamenný Přívaz | TP | R | 69 | 45 | 9 | 53 | 25 | 5 | 5 | 60 | 120 | 23 | 143 |
| 4 | 1,245 | Lešany | schodiště | N | 111 | 72 | 14 | 86 | 20 | 4 | 4 | 179 | 242 | 46 | 288 |
| 5 | 1,277 | Lešany | lávka | N | 186 | 121 | 23 | 144 | 60 | 11 | 11 | 179 | 331 | 63 | 394 |
| 6 | 1,361 | Lešany | schodiště | N | 103 | 67 | 13 | 80 | 20 | 4 | 4 | 179 | 237 | 45 | 282 |
| 7 | 1,929 | Lešany | TP | N | 69 | 45 | 9 | 53 | 25 | 5 | 5 | 119 | 170 | 32 | 202 |
| 8 | 2,091 | Lešany | TP | N | 69 | 45 | 9 | 53 | 25 | 5 | 5 | 119 | 170 | 32 | 202 |
| 9 | 2,175 | Lešany | TP | N | 69 | 45 | 9 | 53 | 25 | 5 | 5 | 119 | 170 | 32 | 202 |
| 10 | 2,336 | Lešany | TP | N | 69 | 45 | 9 | 53 | 25 | 5 | 5 | 119 | 170 | 32 | 202 |
| 11 | 2,432 | Lešany | TP | N | 69 | 45 | 9 | 53 | 25 | 5 | 5 | 119 | 170 | 32 | 202 |
| 12 | 2,730 | Lešany | TP | N | 69 | 45 | 9 | 53 | 25 | 5 | 5 | 119 | 170 | 32 | 202 |
| 13 | 3,237 | Lešany | TP | N | 69 | 45 | 9 | 53 | 25 | 5 | 5 | 119 | 170 | 32 | 202 |
| 14 | 4,405 | Lešany | schodiště | N | 103 | 67 | 13 | 80 | 20 | 4 | 4 | 119 | 187 | 36 | 222 |
| 15 | 4,946 | Lešany | lávka | N | 91 | 59 | 11 | 70 | 40 | 8 | 8 | 119 | 199 | 38 | 237 |
| 16 | 5,306 | Lešany | schodiště | N | 69 | 45 | 9 | 53 | 20 | 4 | 4 | 119 | 165 | 31 | 196 |
| 17 | 5,547 | Břežany u L. | TP | R | 69 | 45 | 9 | 53 | 25 | 5 | 5 | 60 | 120 | 23 | 143 |
| 18 | 5,716 | Břežany u L. | TP | N | 69 | 45 | 9 | 53 | 25 | 5 | 5 | 60 | 120 | 23 | 143 |
| 19 | 5,903 | Břežany u L. | TP | R | 69 | 45 | 9 | 53 | 25 | 5 | 5 | 60 | 120 | 23 | 143 |
| 20 | 6,566 | Břežany u L. | lávka | N | 215 | 140 | 27 | 166 | 80 | 15 | 15 | 119 | 320 | 61 | 381 |
| 21 | 6,566 | Břežany u L. | schodiště | N | 69 | 45 | 9 | 53 | 20 | 4 | 4 | 60 | 115 | 22 | 137 |
| 22 | 6,566 | Podělsy | lávka | N | 91 | 59 | 11 | 70 | 20 | 4 | 4 | 119 | 179 | 34 | 213 |
| 23 | 6,566 | Podělsy | schodiště | N | 69 | 45 | 9 | 53 | 20 | 4 | 4 | 60 | 115 | 22 | 137 |
| 24 | 6,688 | Podělsy | TP | N | 69 | 45 | 9 | 53 | 25 | 5 | 5 | 60 | 120 | 23 | 143 |
| 25 | 6,949 | Podělsy | TP | N | 69 | 45 | 9 | 53 | 25 | 5 | 5 | 60 | 120 | 23 | 143 |
| 26 | 7,189 | Podělsy | TP | N | 69 | 45 | 9 | 53 | 25 | 5 | 5 | 60 | 120 | 23 | 143 |
| 27 | 8,201 | Podělsy | schodiště | N | 69 | 45 | 9 | 53 | 20 | 4 | 4 | 179 | 215 | 41 | 256 |
| 28 | 8,214 | Podělsy | přechod pro chodce | N | 50 | 33 | 6 | 39 | 10 | 2 | 2 | 119 | 143 | 27 | 170 |
| | | CELKEM | | | 2468 | 1604 | 305 | 39 | 785 | 149 | 149 | 119 | 4939 | 938 | 170 |

Turistická stezka údolím Sázavy

Tabulka č. 8

Rekapitulace odhadu ceny průzkumných, projekčních a inženýrských prací

Trasa I. ETAPA - Turistická stezka historická

| Město - Obec / k.ú. | úseky/objekty | | | | | | | | | | CELKEM projekt. příprava vč. DPH (tis. Kč) |
|------------------------------------|-------------------------------|-------------------|---------------------------------------|-------------------------------|-------------------|---------------------------------------|-------------------------------|-------------------|-----------------------------------|------------------------------------|--|
| | cena projekt. prací (tis. Kč) | DPH 19% (tis. Kč) | cena projekt. prací vč. DPH (tis. Kč) | cena průzkum. prací (tis. Kč) | DPH 19% (tis. Kč) | cena průzkum. prací vč. DPH (tis. Kč) | cena inženýr. prací (tis. Kč) | DPH 19% (tis. Kč) | cena inž. prací vč. DPH (tis. Kč) | CELKEM projekt. příprava (tis. Kč) | CELKEM - DPH 19% (tis. Kč) |
| Obec Kamenný Přívoz | | | | | | | | | | | |
| Kamenný Přívoz | 173 | 33 | 206 | 59 | 11 | 70 | 100 | 19 | 119 | 342 | 407 |
| Hostěradice | 456 | 87 | 543 | 125 | 24 | 149 | 100 | 19 | 119 | 856 | 1019 |
| CELKEM Obec Kamenný Přívoz | 629 | 120 | 749 | 194 | 37 | 231 | 200 | 38 | 238 | 1198 | 1426 |
| Obec Krňany | | | | | | | | | | | |
| Třebsín | 387 | 74 | 461 | 74 | 14 | 88 | 100 | 19 | 119 | 736 | 876 |
| CELKEM Obec Krňany | 387 | 74 | 461 | 249 | 47 | 296 | 100 | 19 | 119 | 736 | 876 |
| Obec Hradištko pod Medníkem | | | | | | | | | | | |
| Hradištko pod Medníkem | 949 | 180 | 1129 | 246 | 47 | 293 | 200 | 38 | 238 | 1890 | 2249 |
| CELKEM Obec Hradištko pod Medníkem | 949 | 180 | 1129 | 741 | 141 | 882 | 200 | 38 | 238 | 1890 | 2249 |
| CELKEM I. ETAPA | 1965 | 373 | 2338 | 1184 | 225 | 1409 | 500 | 95 | 595 | 3824 | 4551 |

Turistická stezka údolím Sázavy

Tabulka č. 8 **Rekapitulace odhadu ceny průzkumných, projekčních a inženýrských prací**

Trasa II. ETAPA - Turistická stezka prodloužená

| úseky/objekty | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------------------------------|-------------------|---------------------------------------|-------------------------------|-------------------|---------------------------------------|-------------------------------|-------------------|-----------------------------------|------------------------------------|--|
| Město - Obec / k.ú. | cena projekt. prací (tis. Kč) | DPH 19% (tis. Kč) | cena projekt. prací vč. DPH (tis. Kč) | cena průzkum. prací (tis. Kč) | DPH 19% (tis. Kč) | cena průzkum. prací vč. DPH (tis. Kč) | cena inženýr. prací (tis. Kč) | DPH 19% (tis. Kč) | cena inž. prací vč. DPH (tis. Kč) | CELKEM projekt. příprava (tis. Kč) | CELKEM projekt. příprava vč. DPH (tis. Kč) |
| | | | | | | | | | | | |
| Obec Kamenný Přívoz | | | | | | | | | | | |
| Kamenný Přívoz | 249 | 47 | 296 | 137 | 26 | 163 | 100 | 19 | 119 | 596 | 709 |
| | | | | 110 | 21 | 131 | | | | | |
| CELKEM Obec Kamenný Přívoz | 249 | 47 | 296 | 247 | 47 | 294 | 100 | 19 | 119 | 596 | 709 |
| Obec Lešany | | | | | | | | | | | |
| Lešany | 955 | 181 | 1136 | 291 | 55 | 346 | 150 | 29 | 179 | 1751 | 2084 |
| | | | | 355 | 67 | 422 | | | | | |
| Břežany u Lešan | 370 | 70 | 440 | 70 | 13 | 83 | 100 | 19 | 119 | 715 | 851 |
| | | | | 175 | 33 | 208 | | | | | |
| CELKEM Obec Lešany | 1325 | 252 | 1577 | 716 | 136 | 852 | 250 | 48 | 298 | 2466 | 2935 |
| Město Týnec nad Sázavou | | | | | | | | | | | |
| Podělusy | 421 | 80 | 501 | 162 | 31 | 193 | 200 | 38 | 238 | 928 | 1104 |
| | | | | 145 | 28 | 173 | | | | | |
| Týnec nad Sázavou | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| CELKEM Město Týnec nad Sázavou | 421 | 80 | 501 | 307 | 58 | 365 | 200 | 38 | 238 | 928 | 1104 |
| CELKEM II. ETAPA | 1995 | 379 | 2374 | 1270 | 241 | 1511 | 550 | 105 | 655 | 3990 | 4748 |
| CELKEM | 3960 | 752 | 4712 | 2454 | 466 | 2920 | 1050 | 200 | 1250 | 7814 | 9299 |

4 Doklady o projednání se zástupci obcí

Záznam

z projednání studie **Turistická stezka údolím Sázavy** zpracovávané v rámci **Marketingové studie řeky Sázavy**, konané dne 19. června 2009 v zasedací místnosti POSÁZAVÍ, o.p.s. v Benešově

Přítomni: dle prezenční listiny

Průběh:

1. Jednání uvedl p. Pošmurný – zástupce POSÁZAVÍ, o.p.s. Přivítal účastníky a seznámil je s předmětem jednání – odsouhlasení způsobu zpracování studie a projednání variant vedení trasy.
2. S podrobnostmi studie seznámil přítomné Ing. Zlatuška – projektant. Uvedl, že zpracovaná studie je rozdělena na 2 etapy: historickou z Kamenného Přívozu do Pikovic a prodloužení z Kamenného Přívozu do Týnce nad Sázavou. Historický úsek je převážně veden v trase Posázavské stezky vybudované v roce 1914 až 1924. Tento úsek je navržen k opravě a k rekonstrukci. Vzhledem ke změně majetkové držby pozemků v okolí stezky je nutno některé úseky přetrasovat. Jedná se úsek od mlýna v Kamenném Přívozu po dům u řeky naproti Žampachu. Projektant navrhl vedení na hraně kaňonu nad řekou. Alternativou bylo vedení trasy v patě kaňonu těsně podle řeky Sázavy. Všichni přítomní schválili návrh projektanta. Rovněž konec stezky v Pikovicích projektant navrhl vést ulicí Ke stezce a po asfaltové polní cestě k lávce přes řeku. Alternativou bylo vedení stezky v tomto úseku po břehu Sázavy. Všichni přítomní schválili návrh projektanta.
3. Projektant předložil vedení trasy prodloužené stezky z Kamenného Přívozu do Týnce nad Sázavou. Trasa je střídavě vedena na horní hraně kaňonu nad řekou a podél řeky. V Kamenném Přívozu je vedena intravilánem a jen minimálně po silnici II/105. V Kaňově se nepodařilo najít trasu, která by vedla stezku k jezu. Na Brejlově se navrhuje přemostění příjezdové komunikace a Brejlovského potoka lávkou, alternativně dvojicí schodišť. Mezi Podělusy a Týncem nad Sázavou je navržena novostavba stezky / chodníku / lesní cesty lesem v souběhu se silnicí III/10513. V intravilánu Týnce nad Sázavou se již nenavrhují stavební úpravy; bude využito stávajících chodníků. Všichni přítomní schválili návrh projektanta beze změn.
4. Dále se diskutovala možnost úpravy stezky pro cykloturistiku. Historický úsek je pro cykloturisty nevhodný, obsahuje strmá schodiště. Prodloužení se rovněž nepodařilo navrhnout bez schodišť. Proto je stezka navrhovaná v souladu s původním záměrem pouze pro pěší.
5. Projektant informoval, že navrhuje stezku doplnit o nové lávky v místech, kde byly lávky a můstky zničeny povodněmi nebo dosloužily. Doporučuje moderní vzhled lávek bez historizujících prvků. Toto detailní řešení bude předmětem dalších stupňů projektové přípravy.
6. Nakonec byla diskutována otázka vedení úseku Kamenný Přívoz – Týnec nad Sázavou po pravém břehu Sázavy. Projektant informoval, že má zadání k navržení prodloužení stezky po levém břehu a tuto variantu neprovéřoval. Rovněž p. Pošmurný potvrdil, že cílem studie bylo nalezení vhodné trasy po levém břehu Sázavy.

Závěr: Všichni přítomní odsouhlasili navrženou trasu a dali projektantovi pokyn, aby studii dokončil v předložené trase.

Zapsal 24. 6. 2009: Zlatuška





POSÁZAVÍ

Projednávání Marketingové studie řeky Sázavy

Pěší Posázavská stezka

19. června 2009 v Benešově

Obec / Organizace

Jméno a příjmení

Podpis

CHÁŘOVICE

JAROMÍR SVOBODA

[Signature]

HRADISTKO

ZADKA SVOBODOVÁ

[Signature]

KAMENNÝ PŘÍVOZ

Blanka MAŠKOVÁ

[Signature]

KAMENNÝ PŘÍVOZ

KONST. NAVRÁTIL

[Signature]

KŘIVÁNY

JOLANA FRITSCHOVÁ

[Signature]

TRUSC N.S.

MARTIN KADRNÍČKA

[Signature]

projednatel

Karel Zlatuška

[Signature]

Posázaví o.p.s.

VÁCLAV POŠTMRNÝ

[Signature]



Společnost je od 31. srpna 2006 držitelem certifikátu systému managementu jakosti na činnost Poskytování organizačních a poradenských služeb pro podporu rozvoje regionu Posázaví a místních akčních skupin dle standardů ISO 9001:2000. Tento certifikát schválila renomovaná certifikační společnost Lloyd's Register Quality Assurance.



KONTAKT Bohuslava Zemanová +420 723 881 081 info@posazavi.com www.posazavi.com
TELEFON +420 317 701 948 FAX +420 317 701 948 BANKOVNÍ SPOJENÍ 0326666339/0800 IČ 27129772 DIČ CZ27129772

Sídlo společnosti Zámek Jemniště 1, Postupice, 257 01

Společnost je zapsána do rejstříku obecně prospěšných společností, vedeného Městským soudem v Praze do oddílu O, vložky č. 320, a to usnesením uvedeného soudu ze dne 25.3.2004 č. F 117565/2003 - F 9397/2004.

Vysvětlivky zkratk použitých v tabulkách:

| | | |
|--------------------------|--|--|
| způsob úpravy: | R | rekonstrukce |
| | N | novostavba |
| | O | oprava |
| | S | stávající stav (bez navržené úpravy) |
| navrhovaný povrch: | AB | živičný kryt – viz část 1.6.1 |
| | Š | šterkový, prашný kryt – viz část 1.6.1 |
| | KK | kamenná krajnice |
| | OZ | opěrná zed' ze zdiva z lomového kamene na sucho |
| šířkové uspořádání: | příklad | 3,0 + 2x0,5 |
| | tzn. | šířka zpevněného pruhu v přímé 3,0 m + oboustranná krajnice šířky 0,5 m |
| typ objektu: | most | příčný objekt pro kombinovanou dopravu na trvalé vodoteči se světlou šířkou průtočné otvory větší než 2 m |
| | lávka | příčný objekt pro cyklistickou a pěší dopravu na trvalé vodoteči se světlou šířkou průtočné otvory větší než 2 m, světlá šířka průjezdního profilu 2,0 m |
| | TP | trubní propust – světlá šířka průtočného otvory menší než 2 m |
| | schodiště | venkovní schodiště z lomového kamene do lože z betonu s vyspárováním uložené na ŽB desku, resp. ze zdiva z lomového kamene na MC s vyspárováním |
| | chodník | zvýšený pruh pro chodce vedle místní komunikace sloužící pro bezpečný pohyb chodců |
| | dlažba | dlažba z lomového kamene do lože z betonu s vyspárováním |
| | přechod | přechod pro chodce – „zebra“ doplněná osvětlením a příslušnými dopravními značkami |
| | kamen.zdivo | zdivo z lomového kamene na sucho – viz OZ |
| | MK | místní komunikace |
| | PSS | původní trasa Posázavské stezky |
| cena stavby: | cena stavebních prací | |
| cena projektových prací: | cena za zpracování projektové dokumentace včetně převzetí podkladů a projednání s objednatelem. Uvažuje se zpracování projektové dokumentace pro územní řízení (DUR) a společné projektové dokumentace pro stavební povolení, pro provedení stavby a pro zadání stavby | |

(DSP+DPS+DZS) včetně položkového rozpočtu.

Pozn. U mostů pouze DSP + DZS

| | |
|--------------------------|--|
| cena průzkumných prací: | cena za obstarání podkladů pro zpracování projektové dokumentace. Uvažuje se s geodetickým zaměřením, inženýrsko geologickým průzkumem, údaji o průtocích od ČHMÚ, stavebně technickým průzkumem apod. |
| cena inženýrských prací: | cena za obstarání vyjádření dotčených orgánů a organizací, správců sítí dopravní a technické infrastruktury a od dotčených majitelů pozemků a majitelů sousedních pozemků |