

**KLUB ČESKÝCH TURISTŮ**

**POSÁZAVSKÁ STEZKA**  
**dokumentace stavu**

v úseku

**Kamenný Přívoz - Pikovice**

**Objednatel : Posázaví o.p.s.**

**Zpracovatel : Ing. Miroslav Králík - KČT**

**Datum : říjen - listopad 2008**

## **Posázavská stezka: úsek Kamenný přívoz – Pikovice.** obecný popis úseku

Po červené turistické značce, která nás vede po celou cestu z obce Kamenný Přívoz, kde přejdeme silniční most a červená značka nás vyvede stoupáním po silnici do obce Hostěradice, abychom v zápětí sestoupili do říčního kaňonu, který si zde razí řeka Sázava. Jdeme nejprve po zpevněné cestě, která se postupně změní v pěšinu v bočním údolí. Po kamenité pěšině sestoupíme k jezu v obci Žampach. Cesta za jezem Žampach vystoupá vysoko nad řeku, na protějším zalesněném břehu můžeme vidět železniční viadukt Žampach. Z několika vyhlídek na trase lze shlédnout až na dno hlubokého kaňonu, kde se vine tok řeky Sázavy. Proti obci Luka pod Medníkem cesta klesá po kamenných schodech do údolí k hladině řeky a prochází mezi chatkami. U rozcestí Pod Medníkem je studánka s vynikající pitnou vodou, osvěžení pokračujeme dále podél vody.

Že se blížíme k cíli cesty poznáme podle toho, že se nám do cesty postaví kamenné schody. Sejdeme po nich k řece, mineme desku Klubu českých turistů, který Posázavskou stezku mezi válkami vybudoval a pokračujeme po cestě, která se vine loukami až do Pikovic. Ve skalnatých svazích na pravém břehu vidíme chaty trampských osad i špičatou skalní věž s křížem na vrcholu, které se říká Pikovická jehla a je známým a vyhledávaným terénem pro skálolezce. V Pikovicích přejdeme most nebo vlastně lávku pro pěší kde vlastní Posázavská stezka končí. Nad lávkou je ve vzdálenosti asi 200 m železniční zastávka Petrov u Prahy. Tato lávka v Pikovicích je tradičním místem konce vodáckých výletů.

Červená značka pokračuje po proudu řeky, jejíž tok se již zklidnil díky vzedmutí způsobené přehradou ve Vraném nad Vltavou. Asi po kilometru se hliněná cestička napojí na místní asfaltovou komunikaci, která nás upravenou chatovou zástavbou dovede až k železniční stanici v Davli. Délka pěší trasy: 14 km.

Posázavská stezka je v dokumentovaném úseku vhodná zejména pro pěší turisty vybavené sportovní obuví a výbavou. Od turistů nevyžaduje až na malé výjimky zvýšenou fyzickou námahu. V některých úsecích se jedná o pěšinu šířkou odpovídající pro chůzi jedné osoby, vyhýbání vyžaduje zejména v prudkém svahu zvýšenou pozornost a ohleduplnost. V některých úsecích svou šířkou umožňuje chůzi dvou i více osob vedle sebe, případně bezpečné a bezproblémové vyhýbání. V několika málo úsecích vyžaduje chůze pozornost a zvýšené fyzické úsilí. Dva úseky s převýšením jsou řešeny jako kamenné schody.

Uvedený úsek je většinou nevhodný pro cykloturisty případně pěší turisty se sníženou pohyblivostí nebo vozíčkáře!

## **Posázavská stezka: úsek Kamenný přívoz – Pikovice.**

### **komentář k dokumentačním fotografiím**

Na dokumentačních fotografiích je zejména:

1. zobrazení charakteru Posázavské stezky v jednotlivých úsecích
2. úseky problematické, kde by bylo vhodné provést úpravy komunikace
3. technické prvky jako mostky, vyhlídky, schodiště

Situace Posázavské stezky (**dále jen PS**) je tedy dokumentována fotografiemi, které budou dále doplněny komentářem.

#### **01 – 03**

Od mostu v Kamenném přívozu je PS vedena po asfaltové silnici 3. třídy na okraj obce Hostěradice, kde je převedena na zpevněnou cestu mezi domky souběžně se silnicí. V obci tuto silnici pravoúhle kříží (viz fotografie) a pokračuje chatovou kolonií do bočního údolí.

#### **04 – 05**

Na okraji chatové osady v Hostěradicích přechází PS ze zpevněné komunikace na kamenitou pěšinu místy nakloněnou ze svahu směrem k potoku. Pěšina je místy přerušena malými sesuvy půdy způsobenými zpravidla pádem stromů. Místy jsou i padlé stromy. Odstraněním padlých stromů a jednoduchou úpravou pěšiny by se značně zvýšila pohoda i bezpečnost chůze.

#### **06 – 07**

Asi v polovině úseku mezi začátkem pěšiny a koncem bočního údolí přechází pěšina přes potok. Chůze je zde po kamenech a ve vlhkém a zejména podzimním počasí jsou kameny kluzké. V dobré turistické obuvi je přechod bez problému a vcelku bezpečný. Pro rodinu na procházce ve vycházkové obuvi by byla bezpečnější a pohodlnější jednoduchá dřevěná lávka, která by nerušila romantický ráz údolíčka. Vzhledem k tomu, že pěšina je přístupem k chatám ve stráni Sázavy, by úpravy pěšiny i lávka byly obyvateli chat (zejména seniory) jistě přivítány.

#### **08 – 09**

Od ústí bočního údolí klesá pěšina úbočím stráně nad Sázavou, kde je úroveň turistické stezky na dobrém standardu. Dobrá turistická obuv je zde však vhodná, terén je v době vlhka občas kluzký zejména na podzim v listí. Úpravy nejsou nutné.

#### **10**

Na okraji obce Žampach klesne pěšina na břeh řeky, místy jsou kameny

#### **11**

Na úseku k jezu je pěšina v některých místech hůře schůdná, byly by vhodné jednoduché terénní úpravy pro zvýšení bezpečnosti chůze.

## **12 – 17**

Z pobřežní pěšiny prochází PS u jezu na Žampachu podél soukromé budovy, prochází dvorkem a malou mezerou v plotě vychází na cestu. Zejména při příchodu od Pikovic je situace nepřehledná, orientace problematická a průchod je velmi nezřetelný. Úpravy jsou nutné. Problém je nutno řešit s majitelem pozemku a budov (Vladimír Brabec, Sídliště Lado 456, Jílové u Prahy, parcela 22, k.ú Hostěradice).

## **18 – 20**

V úseku mezi Žampachem a rozcestím turistických značek (odbočka na modrou) stoupá pozvolna široká a pohodlná cesta.

## **21 – 22**

Rozcestí červené PS a modré je prakticky na konci stoupání od jezu na spodní stranu chatové osady Žampach. Rozcestník potřebuje výměnu směrovek. Místo je vhodné k umístění stojanu s mapou. Umístění kompletního TIMu (turistické informační místo) mimo cestu by vyžadovalo terénní úpravy a odstranění stromů.

## **23**

Další cesta je velmi pohodlná a široká. Vede v místě horní hrany srázu kanónového údolí řeky Sázavy v těsné blízkosti chatové osady Žampach.

## **24 – 24a**

V tomto úseku jsou omezené výhledy do údolí řeky Sázavy. Výhledu brání zejména hustý podrost plevelných křovin v lese (též obr. 26). Výjimkou je vyhlídka na obr. 24. V tomto místě by bylo vhodné na terénní zlom umístit zábradlí (dle schematického zákresu do fotografie) pro základní bezpečnost turistů. Místo je též umístěním i prostorově vhodné pro umístění kompletního TIMu, kde je prostor pro stojan s mapou a informačním textem k PS a železničnímu mostu (technická památka), stůl s lavicemi a koš na odpadky. Po jednání s Lesy ČR by se výhled podstatně zlepšil odstraněním stromů, některé jsou suché nebo nakloněné.

## **25 – 26**

Cesta je i v dalším úseku pohodlná a vede převážně po rovině. Místy je zúžená plevelným podrostem nebo keři vysázenými chataři. Porosty jsou vysázeny mimo soukromé pozemky. Soukromé pozemky jsou u chat v lese (netýká se oplocených zahrad v chatové osadě nad PS) pouze po vlastní chatou. Vlastníkem volného lesa je Česká republika – Lesy české republiky.

## **27 – 28**

V místě terénního zářezu prochází cesta po kamenném náspu. Pro zvýšení bezpečnosti turistů je možno uvažovat o dřevěném zábradlí, které by nenarušovalo ráz krajiny (není nutné). Vedle cesty je šachta ze které nepravidelně vytéká voda. Bylo by vhodné zjistit laboratorně kvalitu vody. V případě, že voda není pitná, tuto skutečnost uvést na cedulce.

## **29**

Cesta až na úroveň konce chatové osady nad PS je cesta rovná a pohodlná.

## **30 – 32**

V oblasti konce chatové osady prochází cesta v bezprostřední blízkosti chat. Zejména tady jsou na stromech četné cedule. Po dohodě s majiteli inzerovaných restaurací a osad by bylo vhodné tento „informační systém“ sjednotit a esteticky lépe vyřešit.



### **33 – 35**

V dalším úseku cesta poměrně prudce klesá do bočního údolí, je méně pohodlná, užší a občas kamenitá.

### **36 – 39**

Na dně bočního údolí přechází PS přes betonový můstek, který je na první pohled problematické kvality. Z hlediska bezpečnosti by měl stav můstku na veřejné značené cestě prověřit odborník – statik. Pod můstkem leží zničené staré zábradlí (obr 37, které je nutno obnovit.

### **40 – 41**

Další úsek vede opět po pohodlné cestě pod chatovou osadou V topolech a je bez problémů.

### **42**

Za koncem chatové osady V topolech přechází cesta terénní rýhu přes betonový můstek. Kontrola můstku a obnova zábradlí je potřebná.

### **43 – 46**

V dalším úseku PS klesá do poměrně hlubokého bočního údolí k rozcestí turistických značek pod obcí Třebsín. Romanticky působí několik skalních stěn. Cesta je zde pohodlná a dobře zajištěná a zpevněná ve svahu kamennými zídkami.

### **47 – 55**

PS klesne do vidlice třech bočních údolí se strmými skalnatými stěnami. Z hlediska prostupnosti a bezpečnosti je toto místo nejvíce problematické na dokumentovaném úseku. Průběh problematické pěšiny je v obr. 47 naznačen bílými šipkami. Pěšina nejprve přechází přes nezajištěný můstek, poté strmě stoupá drolícím a sesouvacím terénem, kde turisté chůzí obnažují a poškozují kořeny stromů. Problematické je zajištění výstupu „zábradlím“ prezentovaným tyčí přibitou do stromů, byť je to lepší než nic. Opětný sestup do dalšího údolí je nedostatečně „zajištěn“ před sklouznutím. Diskutabilní je i umístění směrovek na rozcestí turistických značek „Pod Třebsínem“. Ani závěrečná dřevěná lávka není ideální.

Místo je velmi romantické a pro zdatného turistu jistě jen málo problémové. Poněkud jinak je možno tuto oblast hodnotit z hlediska seniorů a rodin s malými dětmi. Jeho problematičnost vynikne ve srovnání s ostatní PS.

Nejvhodnějším řešením by byla oprava stávajícího betonového můstku a jeho vybavení zábradlím. Celý nebezpečný úsek by bylo vhodné vynechat přímým přemostěním potoka ke konci celého „obchvatu“. Most ve výši mostu stávajícího by byl náročný stavebně, tím i drahý. Vhodnější by bylo most udělat jen dole bezprostředně nad potokem a sestup i výstup řešit kamennými schody. Toto řešení by i lépe zapadlo do scenérie tohoto romantického místa.

Rozcestí turistických značek by bylo možno přesunout do místa široké cesty, kde je i dostatek místa na umístění kompletního TIMu, minimálně pro informační tabuli s mapou.

### **56 – 59**

Z údolí pod Třebsínem cesta mírně stoupá zpět nad údolí Sázavy. Na ostrohu nad soutokem potoka a řeky Sázavy je vyhlídka do údolí opatřená zábradlím. V místě vyhlídky je dostatek místa pro informační tabuli s naučným textem a mapou. Je zde možno řešit i kompletní TIM včetně lavice se stolem. Zábradlí vyžaduje minimálně základní údržbu povrchu, lepší by byla instalace nového delšího zábradlí.

## **60**

Poměrně široká cesta se místy mění v užší. I tato užší cesta je však dobře bezpečně průchodná.

## **61 – 64**

Poměrně krátký úsek je k další vyhlídce. Výhled je však velmi omezený díky vzrostlým stromům. Význam vyhlídky do údolí a směrem na protější svahy s chatami by se obnovil jen vykácením stromů. Nutno řešit s Lesy ČR. Díky boční plošině je zde dostatečný prostor pro vybudování místa pro zastavení a odpočinek s možností informační a naučné tabule.

## **65 - 69**

Na úseku k další vyhlídce vede široká rovná cesta stále vysoko nad korytem řeky a s výjimkou doby s opadaným listím sice bez výhledů na řeku, ale díky skalkám a kamenitým svahům je velmi malebná. Ve svahu je cesta proti sesuvu zajištěna kamennými zídkami. Na úseku nejsou žádné problémy.

## **70 – 74**

Klimentova vyhlídka poskytuje nádherné výhledy do koryta řeky i na protější svahy se skalními chatami. Zábradlí je sice bez závad, není povrchově udržované, nové provedené ve větší délce by bylo účelné. V místě je místo pro umístění stojanu s tabulí naučných a informačních textů i mapou. Pro umístění kompletního TIMu zde chybí prostor pro stoly. Samotná lavice by se zde vešla. Vzhledem k tomu, že výhled k posezení i odpočinku jistě turisty láká, bylo by namísto uvažovat o malých terénních úpravách pro umístění kompletních stolů s lavicemi v okolí skalky – obr.73.

## **75 – 80**

Za vyhlídkou se změní charakter PS. Z cesty vedené vysoko nad údolím klesne PS částečně po kamenných schodech, částečně klesající pěšinou, na břeh řeky Sázavy. Tento úsek je dobře zabezpečen, schody jsou dobře provedené.

## **81 – 89**

Od místa, kde PS klesne na břeh řeky a změní se z poměrně široké cesty v užší pěšinu. Pěšina vede mezi chatami, pod malebnými skalkami a s pěknými výhledy na řeku a protější skalnatý břeh s chatami umístěnými na okrajích skal. Pěšinu je nutno v některých úsecích upravit a opravit z důvodu dobré chůze a bezpečnosti. V bezprostřední blízkosti je studánka využívaná okolními obyvateli chat jako zdroj pitné vody. Na dvířkách je nápis „pitná voda“. Bylo by vhodné kvalitu vody pravidelně ověřovat. Pěšina je přístupovou komunikací k místním chatám.

## **90 – 91**

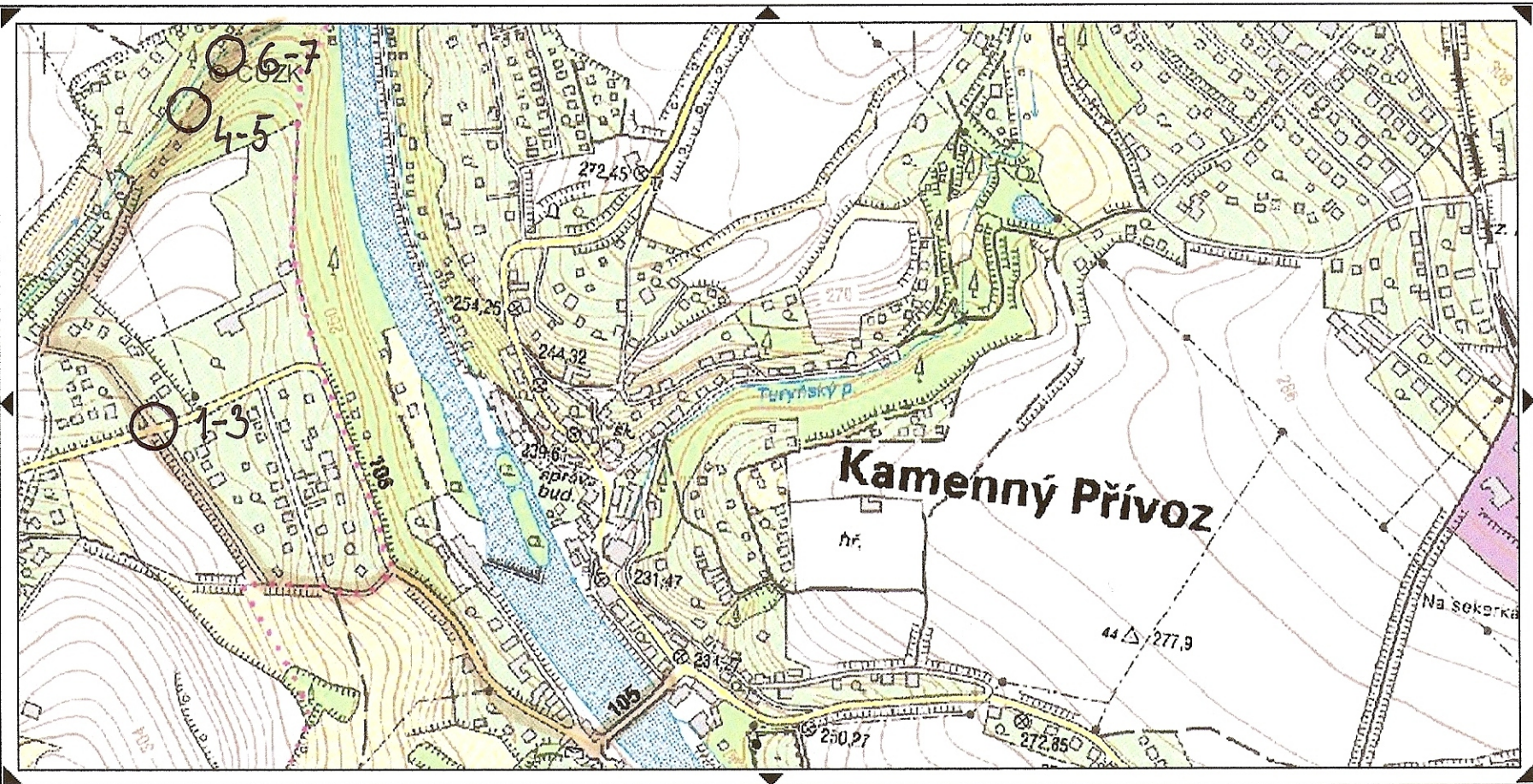
Část břehu je tvořena skálou, která spadá do vody. Tento úsek je překonán schody přes tuto skálu. Úsek je zabezpečen kvalitním kamenným schodištěm.

## **92 – 97**

Od konce schodů pokračuje PS po vozové cestě mezi chatami a poté až k lávce pro pěší po luční pěšině. Jednoduché srovnání povrchu by cestě prospělo, není však nutné.

## **98 – 100**

U sloupu se směrovkami končí „centrální část“ PS. Nad lávkou je zastávka vlaku Petrov.



1:5211

YX=740882 1067968



ortofoto



pozemkový katastr

Posun,zoom

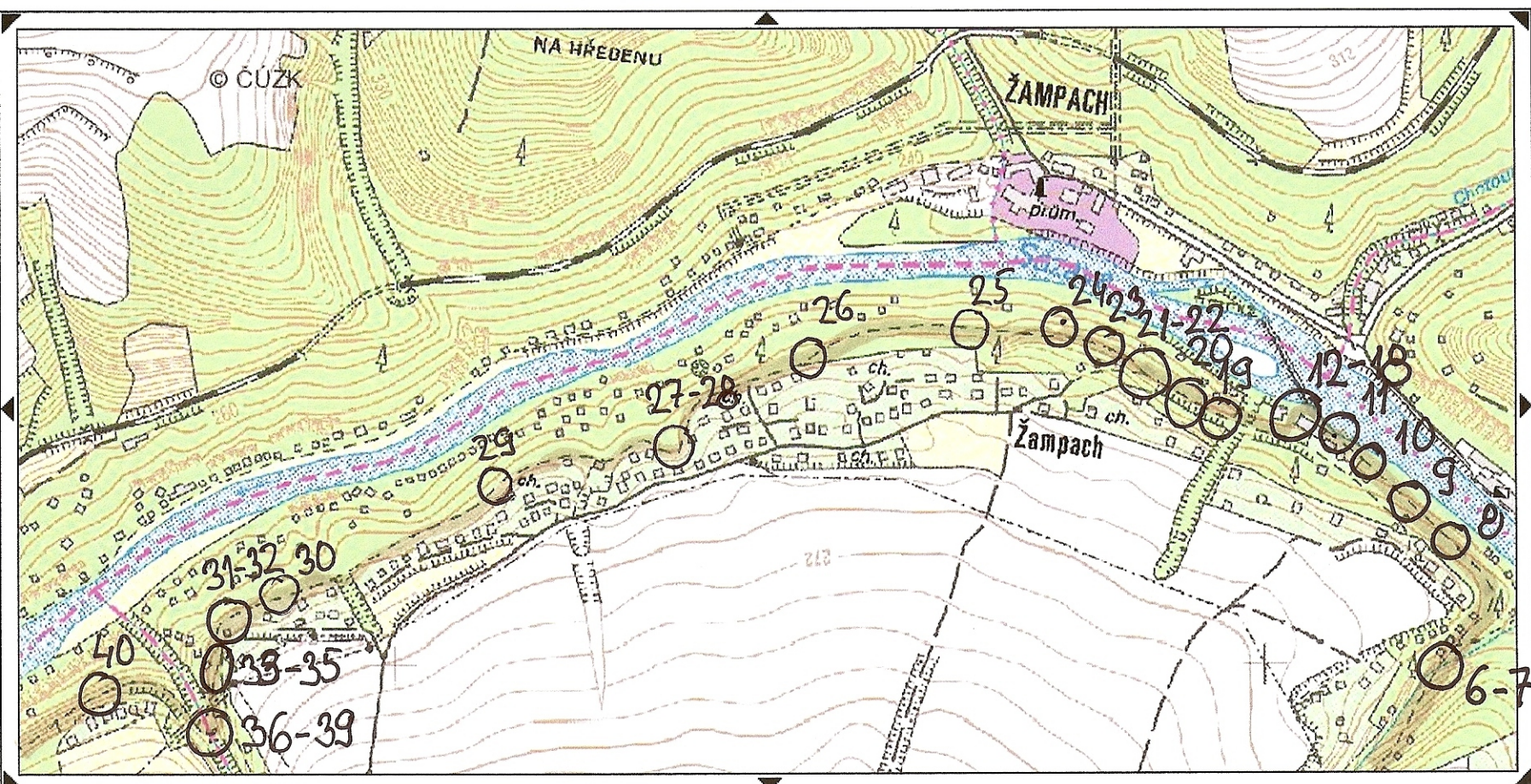


def. body parcel

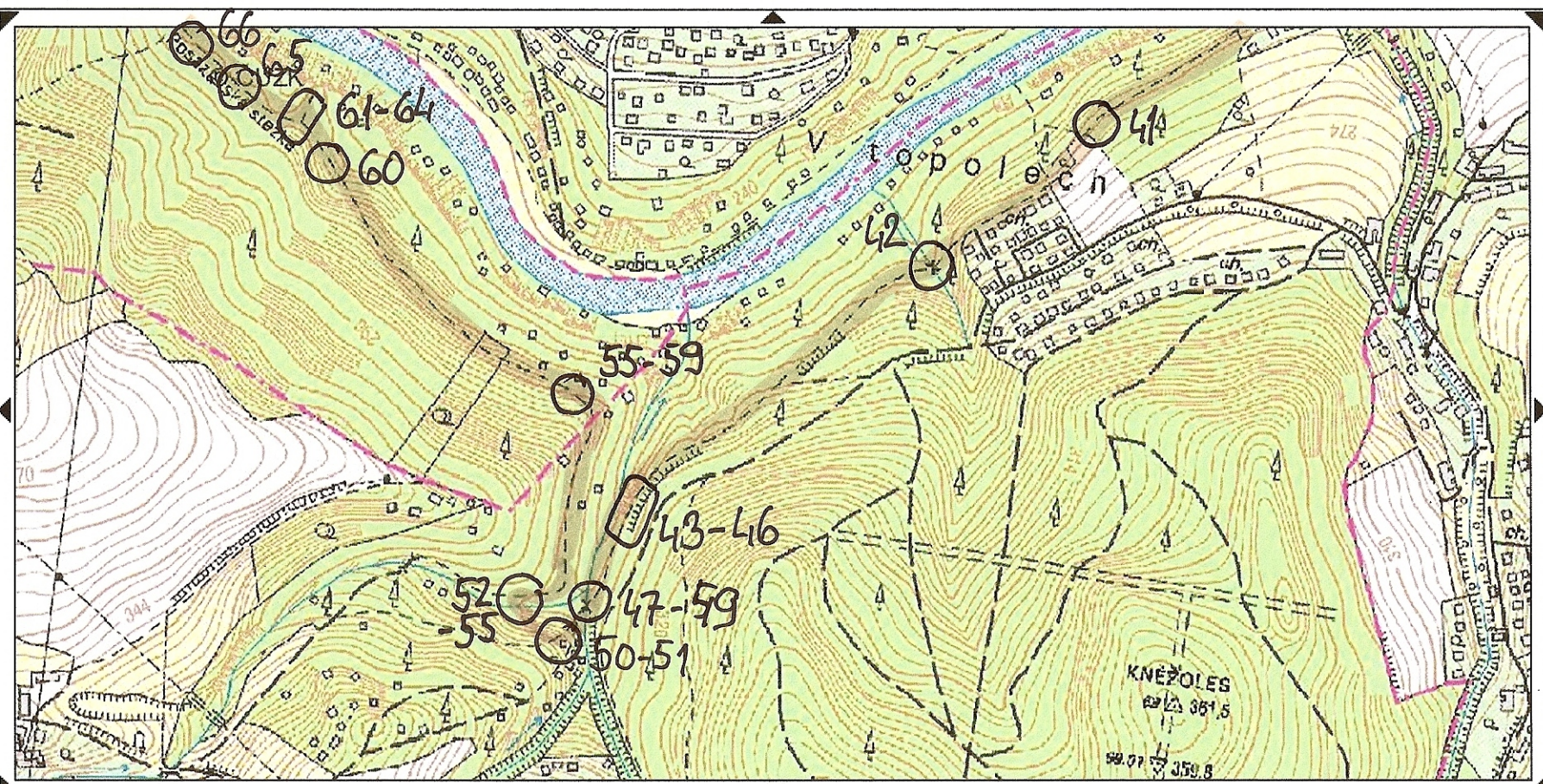


def. body budov

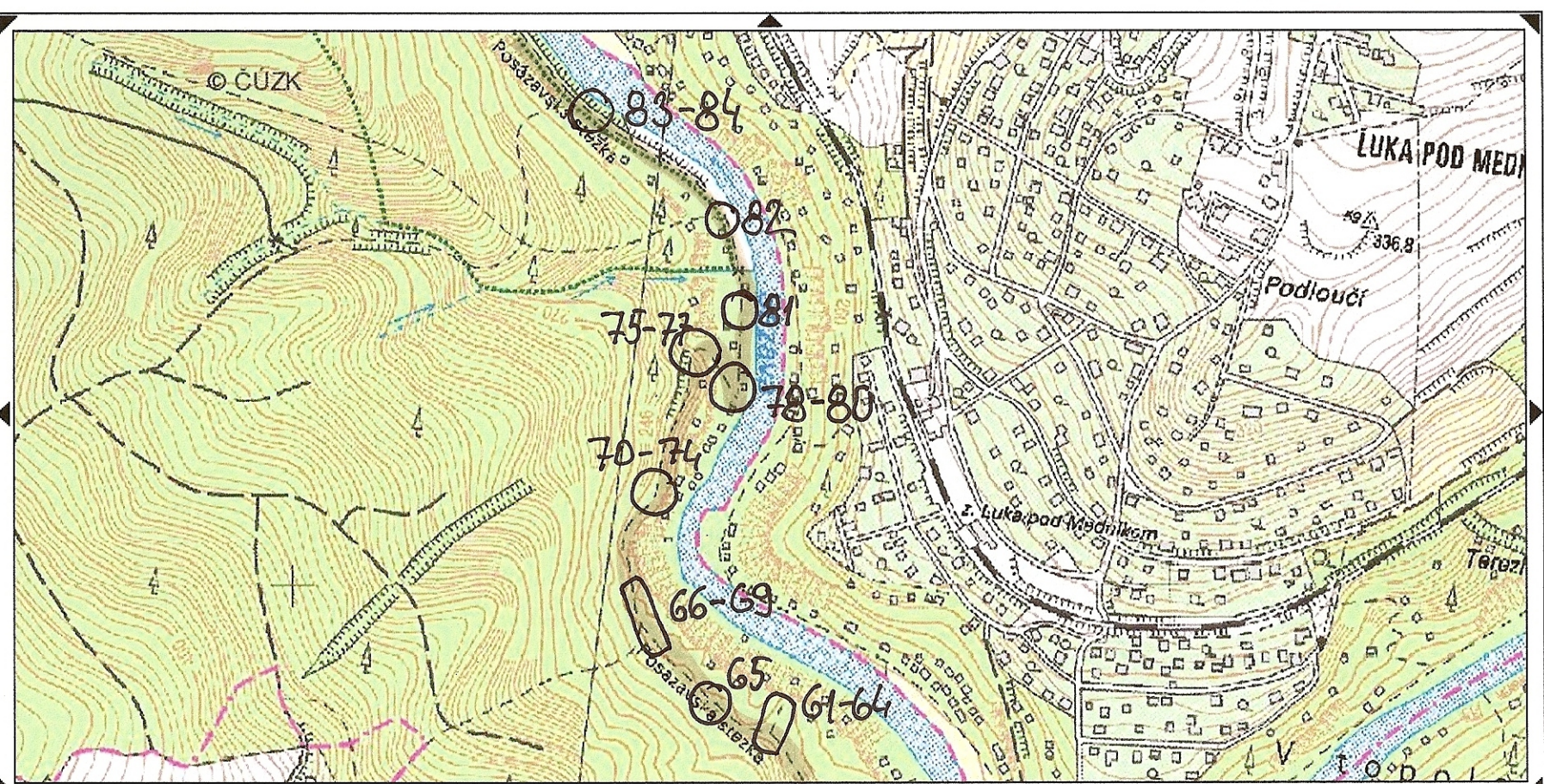




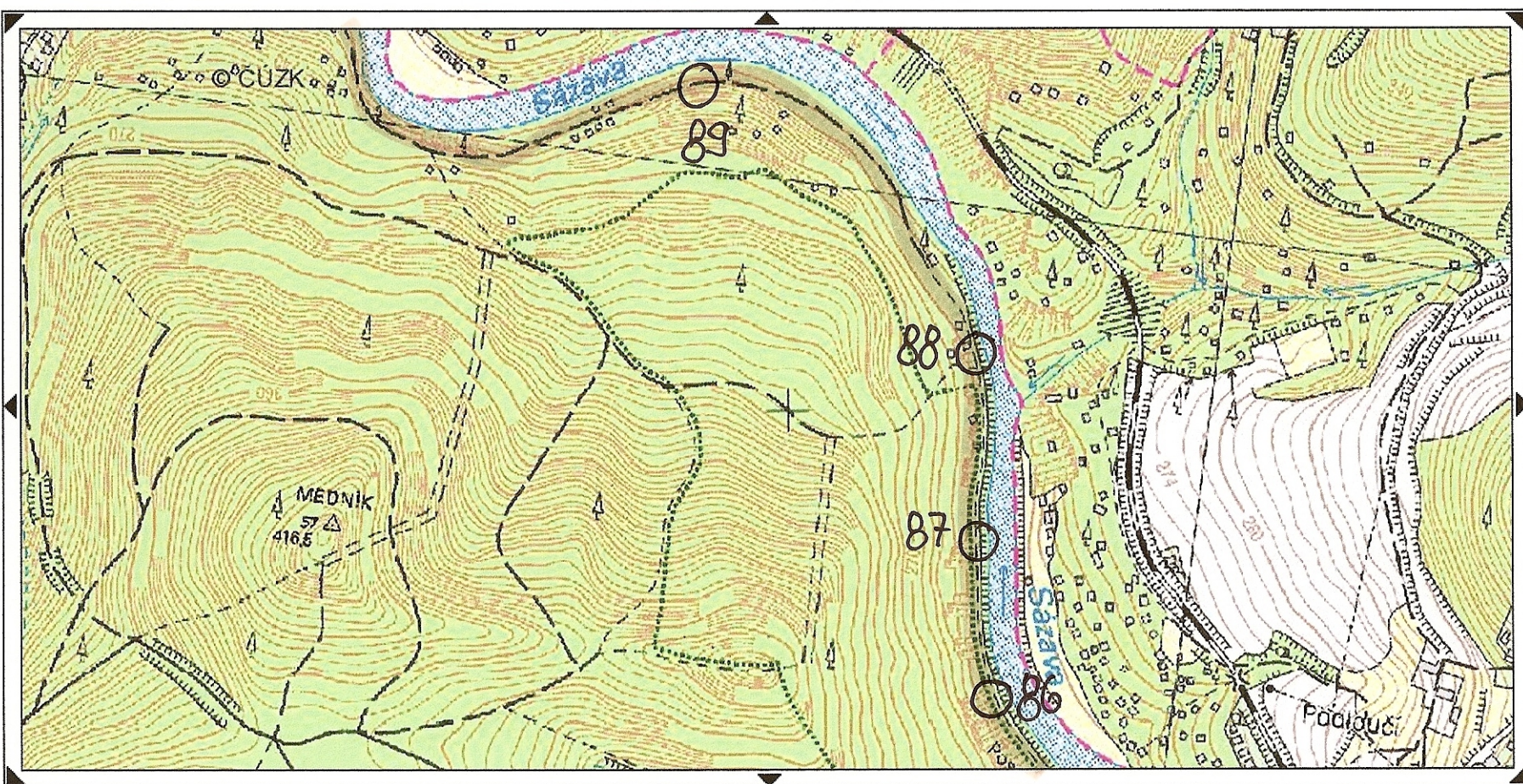












1:5211

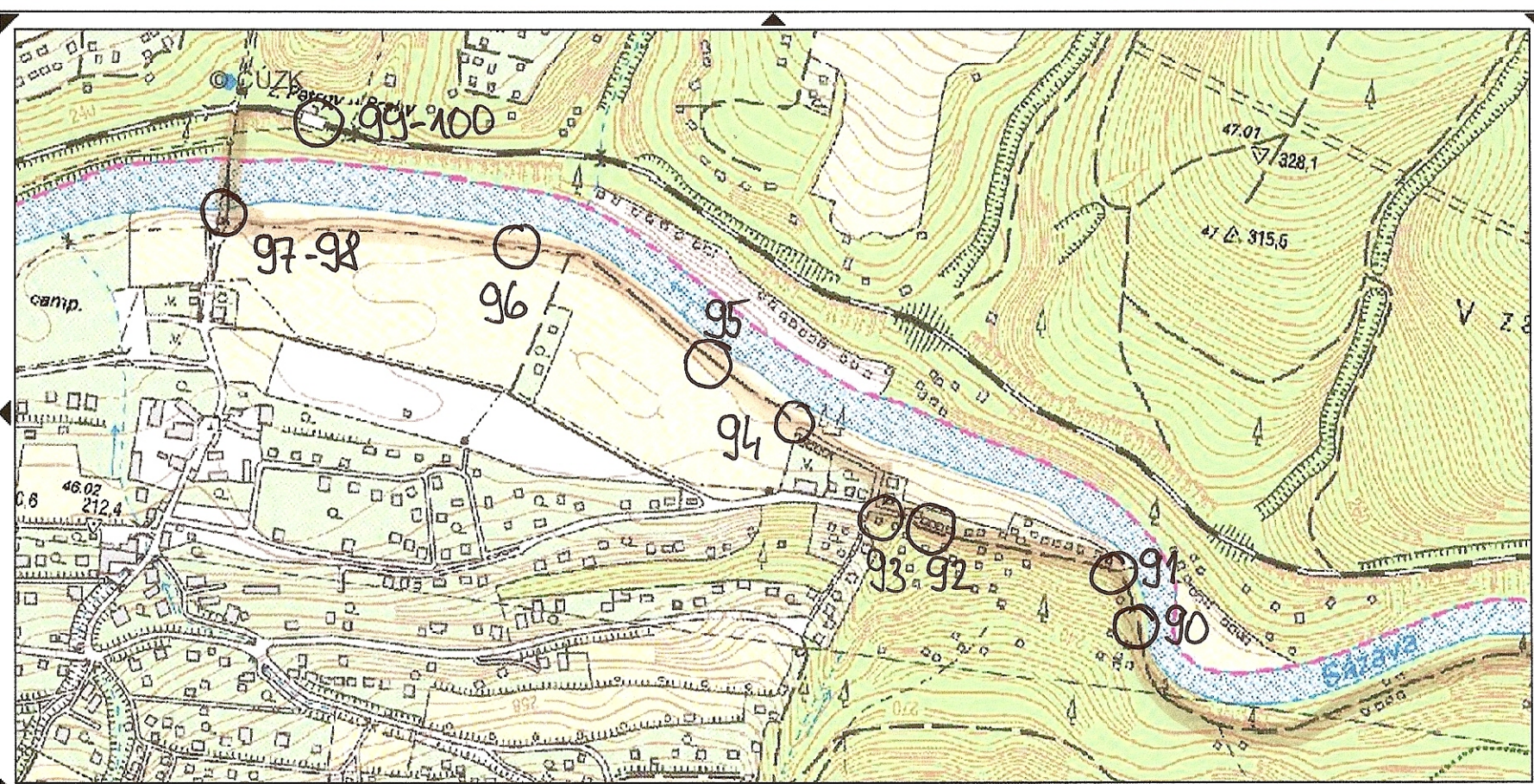
YX=0 0

Posun,zoom

☐ ortofoto ☐ pozemkový katastr

☐ def. body parcel ☐ def. body budov





1:5211

YX=745702 1065944

Posun,zoom

☐ ortofoto ☐ pozemkový katastr

☐ def. body parcel ☐ def. body budov