Vzorový příčný řez
typ A

platí na trase A v km 0,000 - 0,170

KONSTRUKCE VOZOVKY:
- Asfaltový beton střednězrnný ABS III (ČSN 73 6121) tl. 40 mm
- Mechanicky spojovaná kamenivo MZK (ČSN 73 6126) tl. 180 mm
- Mechanicky zpevněná kamenivo MZK (ČSN 73 6126) tl. 180 mm
- Mechanicky zpevněná zemina MZ (ČSN 73 6126) tl. 200 mm

- Konstrukce vozovky celkem tl. 450 mm

- Upravená a zhutněná pláň (ČSN 73 3050, ČSN 73 6133) minimální modul přetvárnosti Edef, 2 = 50 Mpa

Vzorový příčný řez
typ B

platí na trase A v km 0,170 - 2,040; 10,107 - 10,507;
10,700 - 11,261 - 12,361 - 12759
platí na trase B v km 8,472 - 9,2005

KONSTRUKCE VOZOVKY:
- Mechanicky zpevněné kamenivo MZK (ČSN 73 6126) tl. 180 mm
- Šakovaný štr (ČSN 73 6126) tl. 175 mm

- Konstrukce vozovky celkem tl. 350 mm

- Upravená a zhutněná pláň (ČSN 73 3050, ČSN 73 6133) minimální modul přetvárnosti Edef, 2 = 50 Mpa

Vzorový příčný řez
typ C

platí na trase A v km 2,040 - 2,344; 8,165 - 8,331
platí na trase B v km 0,000 - 1,710; 9,205 - 9,644
platí na odbočce PRAK v km 0,000 - 1,452

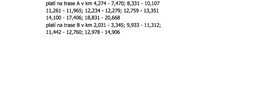
KONSTRUKCE VOZOVKY:
- Mechanicky zpevněné kamenivo MZK (ČSN 73 6126) tl. 180 mm
- Šakovaný štr (ČSN 73 6126) tl. 175 mm

- Konstrukce vozovky celkem tl. 350 mm

- Upravená a zhutněná pláň (ČSN 73 3050, ČSN 73 6133) minimální modul přetvárnosti Edef, 2 = 50 Mpa

Vzorový příčný řez
typ D

platí na trase A v km 4,274 - 7,470; 8,331 - 10,107
11,261 - 11,961; 12,234 - 12,279; 12,759 - 13,351
14,100 - 17,496; 18,831 - 20,668
platí na trase B v km 2,031 - 3,345; 9,933 - 11,312;
11,442 - 12,760; 12,979 - 14,906



KONSTRUKCE VOZOVKY:
- Mechanicky zpevněné kamenivo MZK (ČSN 73 6126) tl. 180 mm
- Šakovaný štr (ČSN 73 6126) tl. 175 mm

- Konstrukce vozovky celkem tl. 350 mm

- Upravená a zhutněná pláň (ČSN 73 3050, ČSN 73 6133) minimální modul přetvárnosti Edef, 2 = 50 Mpa

Vzorový příčný řez
typ E

platí na trase A v km 7,470 - 7,730

KONSTRUKCE VOZOVKY:
- Asfaltový beton střednězrnný ABS III (ČSN 73 6121) tl. 40 mm
- Mechanicky spojovaná kamenivo MZK (ČSN 73 6126) tl. 180 mm
- Mechanicky zpevněné kamenivo MZK (ČSN 73 6126) tl. 180 mm
- Šakovaný štr (ČSN 73 6126) tl. 170 mm

- Konstrukce vozovky celkem tl. 470 mm

- Upravená a zhutněná pláň (ČSN 73 3050, ČSN 73 6133) minimální modul přetvárnosti Edef, 2 = 50 Mpa

Vzorový příčný řez
typ F

platí na trase A v km 11,965 - 12,234

KONSTRUKCE VOZOVKY:
- Mechanicky zpevněné kamenivo MZK (ČSN 73 6126) tl. 180 mm
- Šakovaný štr (ČSN 73 6126) tl. 175 mm

- Konstrukce vozovky celkem tl. 350 mm

- Upravená a zhutněná pláň (ČSN 73 3050, ČSN 73 6133) minimální modul přetvárnosti Edef, 2 = 50 Mpa

Vzorový příčný řez
typ G

platí na trase A v km 12,279 - 12,361
platí na trase B v km 11,312 - 11,442

KONSTRUKCE VOZOVKY:
- Mechanicky zpevněné kamenivo MZK (ČSN 73 6126) tl. 180 mm
- Šakovaný štr (ČSN 73 6126) tl. 175 mm

- Konstrukce vozovky celkem tl. 350 mm

- Upravená a zhutněná pláň (ČSN 73 3050, ČSN 73 6133) minimální modul přetvárnosti Edef, 2 = 50 Mpa

Vzorový příčný řez
typ H

platí na trase A v km 13,351 - 13,880

- 2 x NZKA
- Kamenný odpěrka
- Horní vrstvaÿ stabilizovÿm kamenivem KO (ČSN 73 6121)
- Umÿl povrchu
- Stávajíí vozovka

Vzorový příčný řez
typ I

platí na trase A v km 13,880 - 14,100
platí na trase B v km 5,127 - 7,737

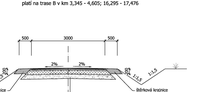
KONSTRUKCE VOZOVKY:
- Asfaltový beton střednězrnný ABS III (ČSN 73 6121) tl. 40 mm
- Mechanicky spojovaná kamenivo MZK (ČSN 73 6126) tl. 180 mm
- Mechanicky zpevněné kamenivo MZK (ČSN 73 6126) tl. 200 mm
- Mechanicky zpevněná zemina MZ (ČSN 73 6126) tl. 200 mm

- Konstrukce vozovky celkem tl. 450 mm

- Upravená a zhutněná pláň (ČSN 73 3050, ČSN 73 6133) minimální modul přetvárnosti Edef, 2 = 50 Mpa

Vzorový příčný řez
typ J

platí na trase B v km 3,345 - 4,605; 16,295 - 17,476



KONSTRUKCE VOZOVKY:
- Asfaltový beton střednězrnný ABS III (ČSN 73 6121) tl. 40 mm
- Obalované kamenivo střednězrnné OKS II (ČSN 73 6121) tl. 50 mm
- Mechanicky spojovaná kamenivo MZK (ČSN 73 6126) tl. 180 mm
- Mechanicky spojovaná zemina MZ (ČSN 73 6126) tl. 180 mm

- Konstrukce vozovky celkem tl. 420 mm

- Upravená a zhutněná pláň (ČSN 73 3050, ČSN 73 6133) minimální modul přetvárnosti Edef, 2 = 30 Mpa

Ing. Karel Zlatuška, CSc.
621 00 BRNO - Máchl Hory, B, Antonínská 36/1
tel: 541 217 344, 605 76 76 77

PROJEKTANT: Ing. Zlatuška
ODP.PROJEKTANT: Ing. Zlatuška
REVIZE: 0

K.Ú.: Brandýs, Bělá, Bukov, Dolní Dvory, Dvorečková Lhota, Jezerská, Klimkovice, Olbramovice, Pavlovice u Kojetína, Pivín, Poříčí, Přerov, Přerov-Předmostí, Újezdec, Velká, Předmostí, Vrbovec
OKRES: Přerov, Prostějov, Šternberk

IČO: 46368740
FORMÁT: 10 A4 STR.: 10
DATUM: 11/08 ZAKÁZKA: 1-03-08
MĚŘÍTKO: 1 : 50
PŘÍLOHA: 4

INVESTOR: ROSÍVKY, o.p.s., Žárovec, Jeremiášů 1, 257 01 Poděbrady

Cyklostezka od zámku k zámku

Vzorové příčné řezy

ČÍSLO: **10**