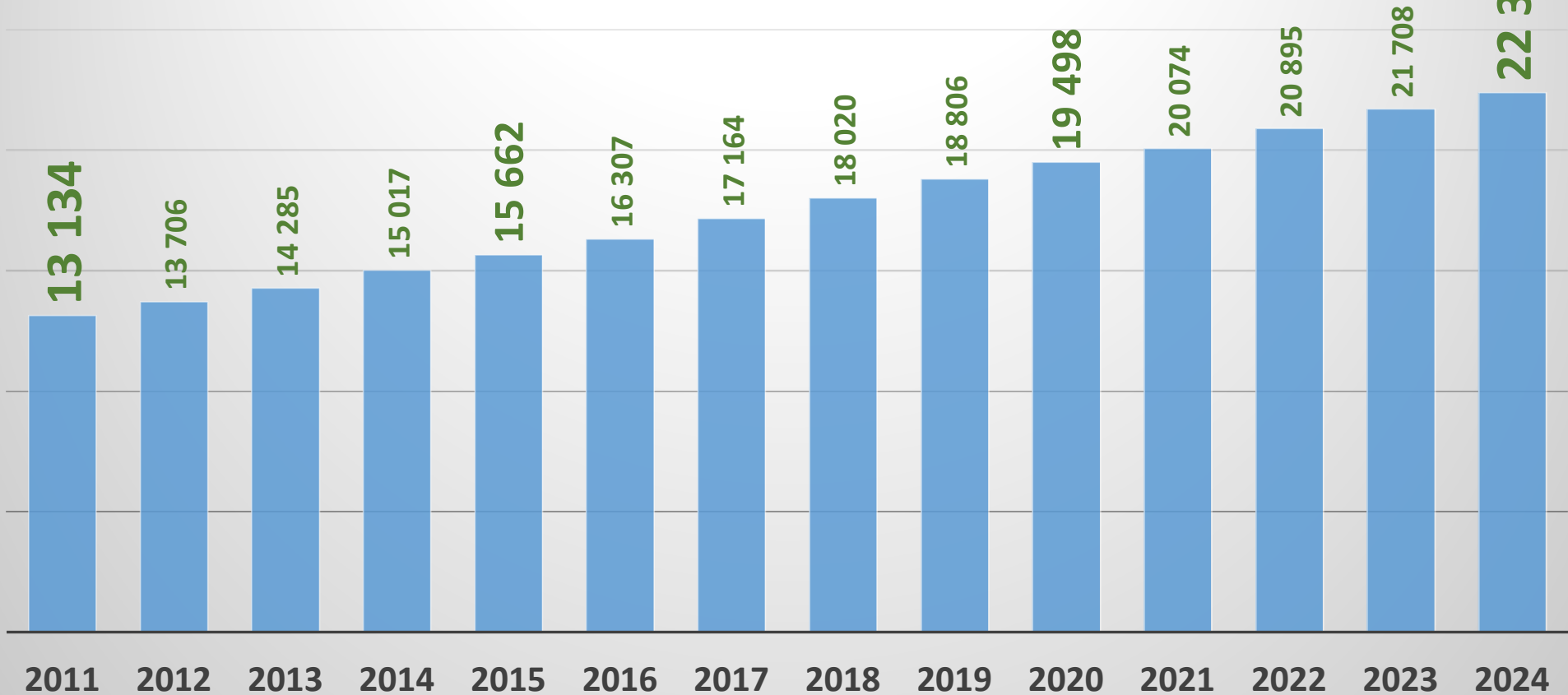


TRENDY ROZVOJE VODNÍ TURISTIKY VE STŘEDOČESKÉM KRAJI



Tomáš Kolařík, ředitel Plavba a vodní cesty o.p.s.

POČET EVIDOVANÝCH MALÝCH PLAVIDEL V ČR



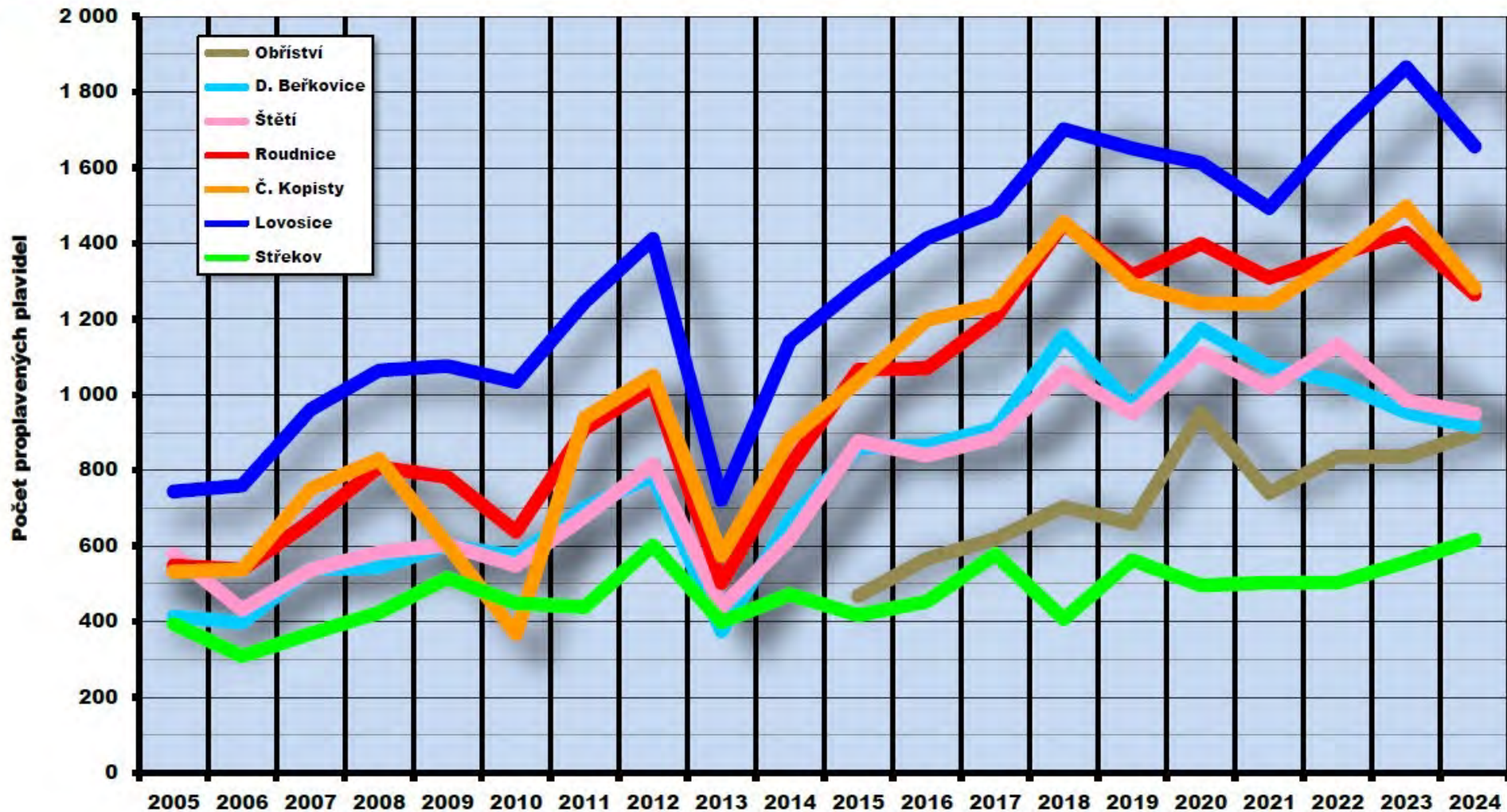
																covid				
ROK	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Týnec n/L									302	284	373	357	307	328	373	440	569	470	403	357
Poděbrady									561	782	817	829	886	879	807	674	605	987	674	726
Brandýs n/L									362	581	513	623	542	816	918	1 067	956	991	1021	992
Obříství									266	423	468	566	619	703	660	952	740	836	837	898
D. Beřkovice	413	398	539	544	602	572	700	787	375	670	861	866	911	1 156	969	1 175	1 078	1 642	953	916
Štětí	578	432	537	583	603	549	678	816	439	620	877	839	887	1 059	1 070	1 111	1 019	1 132	985	950
Roudnice	548	538	666	809	782	638	910	1 024	502	812	1 066	1 070	1 204	1 452	1 316	1 399	1 309	1 370	1 428	1265
Č. Kopisty	532	537	751	830	603	368	938	1 051	575	884	1 036	1 198	1 240	1 457	1 292	1 241	1 240	1 356	1 498	1283
Lovosice	744	760	961	1 064	1 076	1 034	1 245	1 412	722	1 141	1 286	1 414	1 486	1 702	1 651	1 613	1 494	1 694	1 866	1657
Střekov																496	503	503	558	617

Zdroj: Povodí Labe, s.p., vlastní zpracování

Sportovní (rekreační) plavba na Labi v roce 2024:

- Nejoblíbenější plavební komora na Dolním Labi: Lovosice
- Nejoblíbenější plavební komora na Středním Labi: Brandýs nad Labem
- Největší propad: Lovosice a Týnec nad Labem / Nárůst: Poděbrady a Obříství

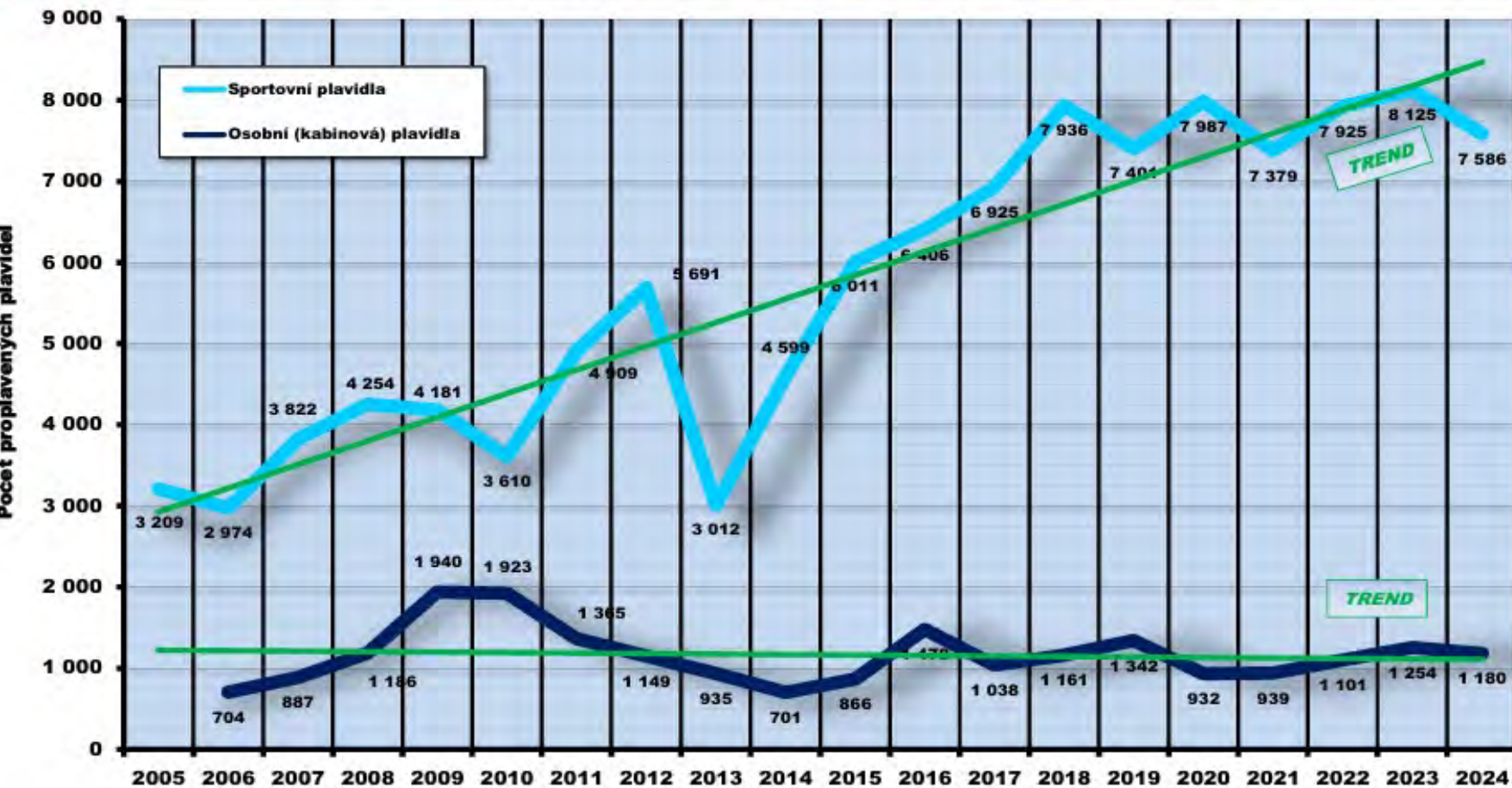
PROPLAVOVÁNÍ SPORTOVNÍCH PLOVIDEL JEDNOTLIVÝMI PLAVEBNÍMI KOMORAMI V LETECH 2005 - 2024



STATISTIKY - LABE



PROPLAVOVÁNÍ SPORTOVNÍCH A OSOBNÍCH (KABINOVÝCH) PLOVIDEL PLAVEBNÍMI KOMORAMI V ÚSEKU OBŘÍSTVÍ - STŘEKOV V LETECH 2005 - 2024



Sezóna
2024
ovlivněna:

- lednové povodně
- zářijové povodně

STATISTIKY – VLTAVA –MALÁ PLAVIDLA

													covid		Orlík-sníž.hlad.		
rok	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
PK České Vrbné	0	0	52	87	136	321	671	673	340	894	1 372	1 422	1 498	1 492	1 245	1 212	
PK Hluboká	0	0	0	0	134	391	680	1 014	1 675	1 605	2 312	2 871	2 842	2 460	2 351	2 226	
VD Hněvkovice	0	0	0	0	0	0	0	0	1 070	1 770	1 454	1 821	2 205	1 536	1 316	1 240	
Hněvkovice-jez	0	0	0	0	0	0	0	0	1 027	1 664	1 629	1 813	1 980	1 656	1 382	1 302	
VD Kořensko	385	700	652	194	229	706	293	908	377	1 666	1 523	1 925	2 074	1 679	1 147	1 717	
Ø ČB-Kořensko	77	140	141	56	100	284	329	519	898	1 520	1 658	1 970	2 120	1 765	1 488	1 539	
VD Orlík (výtah)	643	716	785	1 251	243	1 067	471	1 356	1 666	1 439	1 189	1 457	1 013	721	999	1 009	
PK Kamýk n/V	356	353	697	1 157	707	923	994	1 507	1 523	1 677	1 433	1 701	1 279	966	1 297	1 068	
VD Slapy (převoz)	759	828	584	1 258	538	1 363	1 068	1 203	1 925	1 180	1 069	890	672	611	671	559	
Ø Orlík-Slapy	586	632	689	1 222	496	1 118	844	1 355	1 705	1 432	1 230	1 349	988	766	989	879	
VD Štěchovice	951	1 049	555	1 492	971	1 512	1 718	1 801	2 074	1 930	1 604	1 863	1 515	1 332	1 434	1 218	
VD Vrané	1 477	1 561	1 451	2 131	1 237	2 291	2 577	2 343	1 342	2 529	2 315	2 508	1 943	1 971	1 907	1 601	
VD Modřany	1 828	1 663	2 025	2 539	1 300	2 548	1 843	2 824	2 553	2 879	2 257	2 908	2 379	2 433	2 365	1 834	
PK Smíchov	1 841	1 677	2 032	2 298	1 839	2 681	2 799	2 964	2 718	3 440	2 810	4 051	3 851	3 730	3 412	3 402	
Ø Štěch.-Smíchov	1 524	1 488	1 516	2 115	1 337	2 258	2 234	2 483	2 172	2 695	2 247	2 833	2 422	2 367	2 280	2 014	
PK Štvanice	1 406	1 579	1 913	2 080	1 306	2 198	2 399	2 271	2 288	2 553	2 362	2 887	2 869	2 648	2 486	2 602	
PK Podbaba	920	980	1 309	1 309	340	1 126	1 779	1 924	1 988	1 886	1 829	1 801	816	1 537	1 475	1 259	
PK Roztoky	873	992	1 357	1 401	437	1 248	1 412	1 159	952	1 055	783	1 077	871	858	878	781	
PK Dolánky	870	1 028	1 448	1 441	394	1 259	1 355	1 257	1 176	1 301	1 068	1 430	1 077	1 130	867	949	
PK Miřejovice	891	814	1 356	1 311	419	976	1 205	1 024	1 089	1 271	1 208	1 175	1 208	1 175	1 032	807	
PK Hořín	771	738	997	1 034	267	906	1 060	933	973	1 129	660	1 244	1 193	1 131	1 007	666	
Ø Štvanice-Hořín	955	1 022	1 397	1 429	527	1 286	1 535	1 428	1 411	1 533	1 318	1 602	1 339	1 413	1 291	1 177	

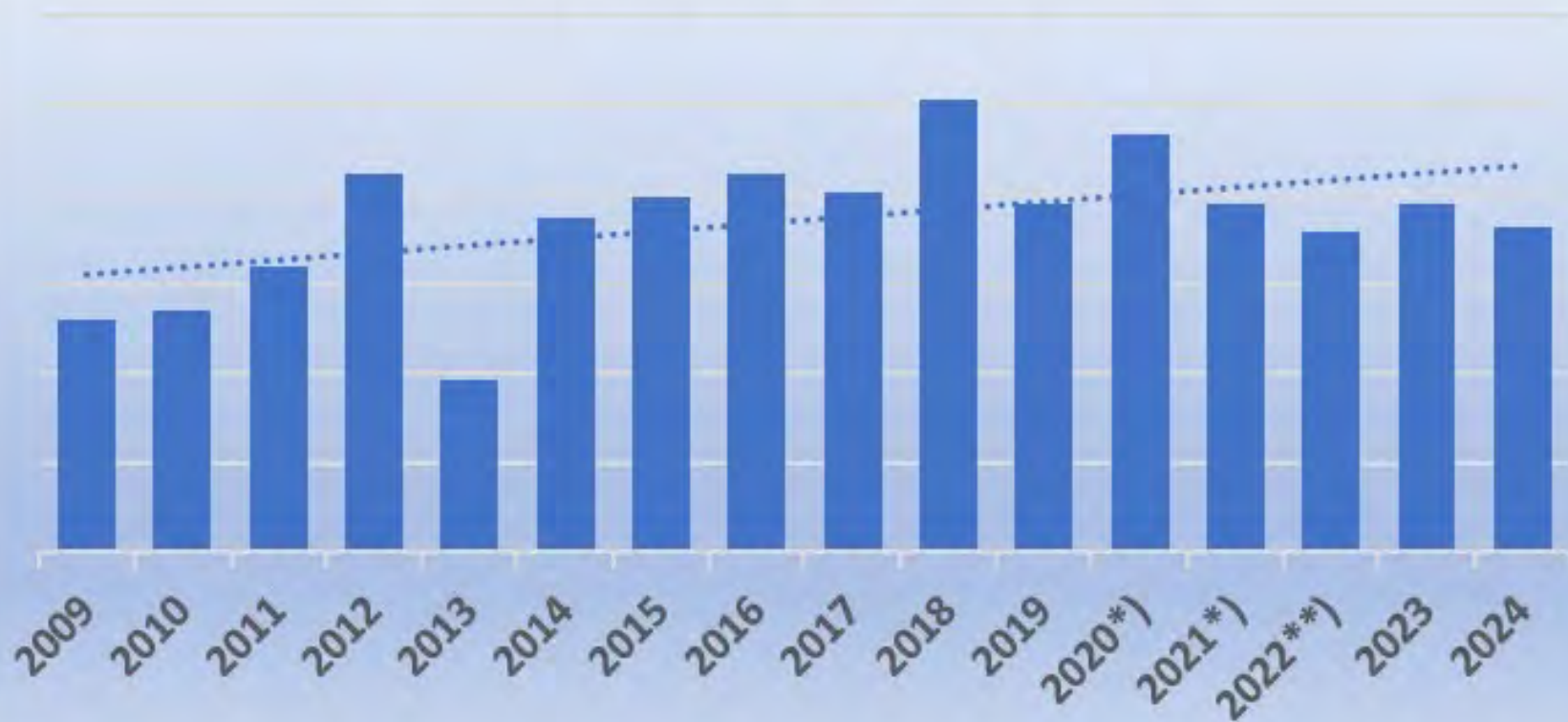
Sezóna 2024:

- Hluboká
mezi nej
komorami

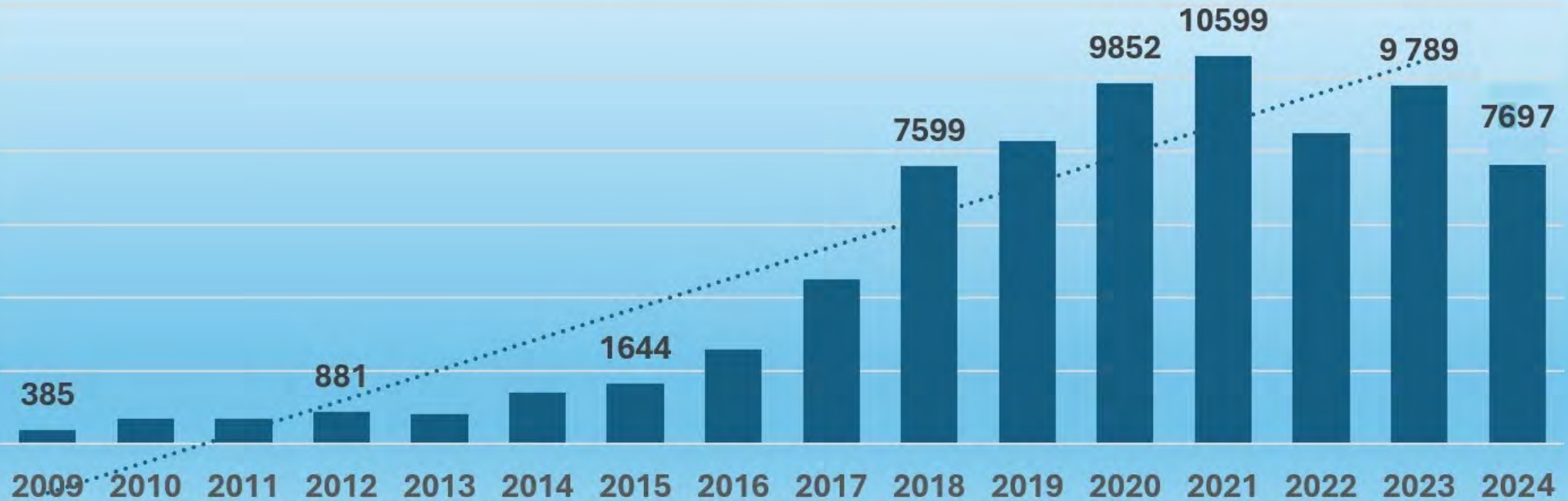
- Zářijové
povodně
ovlivnily
celkově
návštěvnost v
závěru sezóny

- Požár PK Hořín

PRŮMĚRNÝ TREND ROZVOJE PROPLAVENÍ MPL NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ



PRŮMĚRNÝ TREND SOUČTU PROPLAVENÍ MPL NA HORNÍ VLTAVĚ



PŘÍSTAVIŠTĚ ŘVC - Poděbrady

- 333 plavidel v roce 2024



PŘÍSTAVIŠTĚ ŘVC – Litoměřice

- 308 plavidel v roce 2024



PŘÍSTAVIŠTĚ ŘVC – Čelákovice

- 272 plavidel v roce 2024



PŘÍSTAVIŠTĚ ŘVC – Roudnice nad Labem

- 202 plavidel v roce 2024



PŘÍSTAVIŠTĚ ŘVC – Štětí

- 177 plavidel v roce 2024



PŘÍSTAVIŠTĚ ŘVC – Davle

- 575 plavidel v roce 2024



PŘÍSTAVIŠTĚ ŘVC – nové lokality

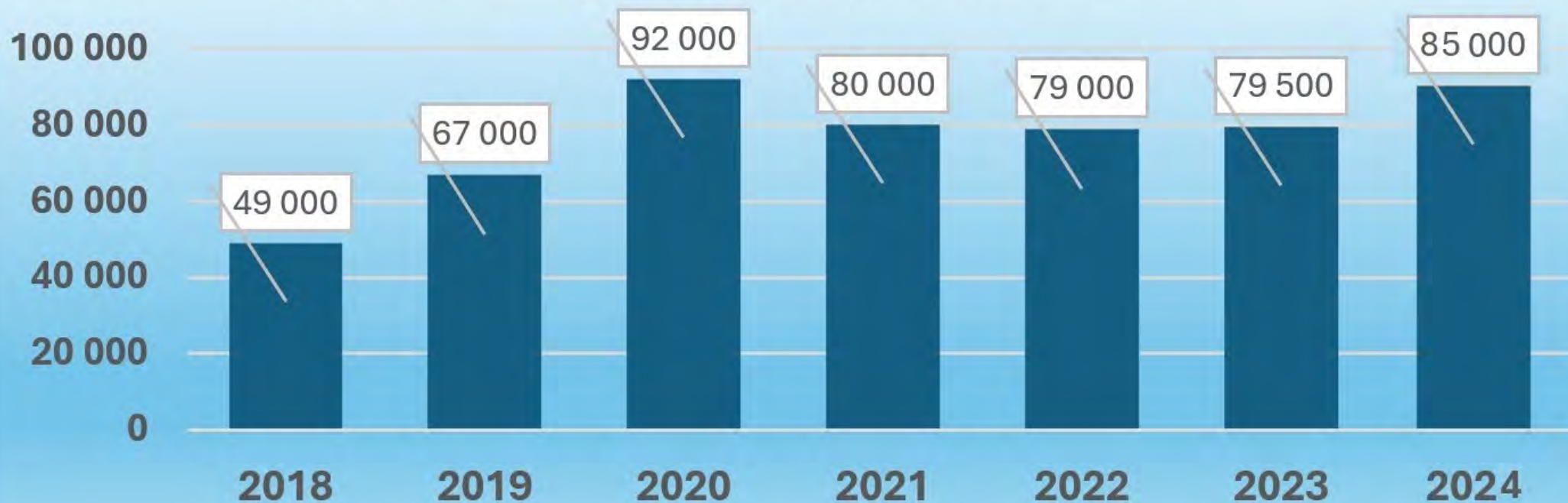


VODÁCKÉ ŘEKY



- Rekordní čísla zaznamenala řeka Sázava, kterou loni splulo 85 tisíc vodáků, tedy o 6000 více než v 2023
- Berounku navštívilo přes 36 tisíc vodáků, což je nárůst návštěvnosti o 20% oproti předešlému roku
- Řeka Jizera je navštěvovaná hlavně v okolí Mladé Boleslavi nebo Mnichova Hradiště, kde plulo přes 1200 vodáků.
- Zásadním problémem na všech řekách je infrastruktura, v případě Sázavy a Berounky se jedná převážně o potřebu modernizace zázemí kempů, zatímco na Jizeře je základním problémem samotná průchodnost řeky – především překonávání jezů.

Sázava - vývoj počtu vodáků



PŮJČOVNY LODÍ

- Trend ukazuje zvýšený zájem o lodní půjčovny, zejména o nově zřízené. Některé půjčovny stagnují
- V roce 2024 plulo na lodích ze středočeských půjčoven přes 2000 členů posádek
- Vzhledem k novým veřejným přístavištím se očekává největší nárůst zájmů o plavby na Labi



OSOBNÍ LODNÍ DOPRAVA



- V provozu několik linek na komerční bázi
- Linka DÚK na Mělník hrazená Ústeckým krajem
- Zájem o novou linku mezi Mělníkem a Brandýsem
- Problematika začlenění přívozů do IDSK (Slapy)
- Za rok 2024 se nepodařilo získat přesné statistiky



Středočeský kraj – Fond doprovodné infrastruktury cestovního ruchu

- Vývaziště a přístaviště OLD
- Zázemí a servisní centra
- Komplexní zázemí přístavišť



- Modernizace kempů
- Infrastruktura pro cyklisty a vodáky (mola, cykloservis)

ČESKÉ ŘEKY Z VÝŠKY



Labe I 7. května

Labe II 14. května

Vltava I 28. května

Vltava II 4. června



DĚKUJI ZA POZORNOST.

