

# Zápis z jednání k tématu cyklotras a cyklostezek v turistické oblasti Posázaví



**Posázaví o.p.s.**

**12. října 2021 od 9:30 hodin – Davle, zasedací místnost úřadu městyse**

**Sledujte pravidelně online kanály Posázaví**



posazavi.com



posazavi



poznavame\_posazavi

## Účastníci:

Mgr. Petr Matura – Středočeský kraj, vedoucí Odboru veřejné mobility

Václav Pošmurný – Posázaví o.p.s., DMO turistické oblasti

Mgr. Jaromír Němec – místostarosta Městys Davle

Mgr. František Zoul – starosta, Obec Měchenice

Miloš Čapek – Městys Štěchovice

Josef Dolanský – Městys Štěchovice

Mgr. Dana Ullwerová – starostka, Obec Vrané nad Vltavou

Ing. Markéta Bártová – Povodí Vltavy, s.p. (602 167 477)

Václav Pošmurný, Posázaví o.p.s.

## Program:

Kraj schválil záměr realizace změny trasování cyklotrasy EV 7 Vltavská v úseku Vrané nad Vltavou – Štěchovice mimo silnici II/102

Byly diskutovány následující problémy:

- Kritické místo v úseku Praha – Štěchovice po silnici II/102
- „přivěšení“ lávky pro pěší/cyklo k železničnímu mostu Skochovice-Měchenice
- Problematické vedení cyklostezky v obci Vrané nad Vltavou – nutno řešit trasování spolu s chodníky a komunikacemi, cyklotrasa by měla vést mimo úzké místní komunikace, kde v současnosti cyklisté ohrožují místní obyvatele
- Převedení cyklostezky na historickou potahovou stezku (vybudována spolu s říční navigací pro pohyb koní tahajících lodě proti proudu) – vesměs v majetku Povodí Vltavy
- Skochovice – úzká silnice
- Je prostor kolem řeky?
- Po pravém břehu – konzole?
- V případě řešení na pravém břehu problém s kombinací s tělesem trati a chráněným územím NATURA
- návrh J. Němec > nejméně problematické vedení trasy EV7 by bylo následující trasování - <https://mapy.cz/s/jefupakomu> - ve Vraném místo přívozu postavit most (přínos – obyvatelé Vraného by se dostali na autobusy na levém břehu a to 24/7), pak cyklostezku vést po neudržované účelové komunikaci po levém břehu k přehradě Vrané (cesta již existuje a i pro Povodí by to byl přínos v rámci údržby břehu) – pak přejít na pontony (řešení jako je navrhované pro Prahu – Vyšehrad, návrh Jakub Fabel – asi revoluční, ale v navrženém úseku už povodňová vlna má pouze charakter navýšení hladiny, protože údolí je zde široké, cca 2 metry vzduší k situaci 2002) – u Bojovského potoka udělat nějaký mostík typu Korzo | Rare Places <https://rareplaces.cz/korzo-zalesie/> a pokračovat na pontonech až do Davle k náplavce při ulici Na Javorce, pak po Nábřeží ke Starému davelskému mostu – a odsud držet trasu přes Pikovice – Hradištko – Štěchovice. U pontonů by se muselo myslet s přístupem k řece pro rybáře, koupání a úvazy lodí a přístup na břeh po cca 250 m – jak by mohl přístup vypadat, bych se inspiroval řešeními na Korsu Zálesí.

## Cíl:

Dostat cyklisty mimo 102 = zásada => vždy mimo těleso 102



**12. října 2021 od 9:30 hodin – Davle, zasedací místnost úřadu městyse**

Povrch cyklostezky nad úroveň Q100

**Bude následovat:**

Kraj zadá studii proveditelnosti – výběrové řízení – součástí bude návrh možného řešení po obou březích řeky

Začátek zpracování studie 2022 – bude zahájeno setkáním dotčených obcí a organizací s vybraným projektantem

Přizvat SŽ

Smlouva o spolupráci mezi krajem a obcemi – pozemky